	SECTOR	
A	ARMARIO	
B	ESTANTERIA	
C	FICHERO	
D	ESTANTE	
E	CARPETA	
F	BIBLIORATO	
G	CAJA/ON	
H		
I	ALFABETICO	
J	EJEMPLAR	

OBSERV C 25/6

C25/6A

CARTELES

PROPIEDAD
PRIVADA
Prohibida la Entrada

Gobernacion Militar

PROPIEDAD PRIVADA

Prohibida la Entrada

los infractores seran severamente castigados segun el Codigo de Justicia Militar

Mario B. Menendez,
GOBERNADOR MILITAR.

②

PROPIEDAD PRIVADA

BAJO JURISDICCION MILITAR

Prohibida la Entrada

Los infractores seran penados por Consejo de Guerra de Comando

Mario B. Menendez,
GENERAL de BRIGADA
GOBERNADOR MILITAR.

③

SERVICIO PUBLICO ESENCIAL

Vehiculo Autorizado

No 1

Gobernacion Militar

④

For CLAIMS, PETITIONS or STATEMENTS

CONCERNING LOST OR DAMAGED PROPERTY

see LIEUTENANT COMMANDER L. S. VINELLI,

SECRETARY GENERAL'S BUILDING

UPPER FLOOR

✓

BAJO SUMARIO MILITAR

PLANILLAS DISTINTOS REQUERIMIENTOS

C25|6B

PLANILLA DE REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE. MODO NRO

001 AL 490 EJERCITO
500 AL 699 ARMADA
700 AL 899 FUERZA AEREA
900 AL EMFFAA

FECHA: 23-ABR-82
(2) FUERZA F.A.A.
(3) USUARIO REQUIRIENTE A-4
(4) USUARIO CARGADOR TAC-CAT.
(5) USUARIO DESTINATARIO MAT-MLV

Nro (6)	FECHA Día 23 (7) Mes ABR		LUGAR (8)		ALTERNATIVA (9)	ZONAS PRECISAS DE (A COORDINAR (10)			Prioridad entrega (11)	CARACTERISTICAS FISICAS DE LA CARGA									OBSERVACIONES
										DESCRIPCION DE LA CARGA (12)	Cantidad (13)	UNITARIO					Subtotales (15)		
	TEMP	TARDE	DE	A		EMBARQUE	ENTREGA					Alto (14)	Largo (14)	Ancho (14)	Peso (14)	Volumen (14)	PESO	VOLUMEN	
							Destino	Altern.											
	X		CRV	MLV	—														
1	X		CRV	MLV					1	SURTIDORES	2				400		800	4 m^3	
2	X		CRV	MLV					1	MODULO PARA TRAB. PILON + 2 PAX	1	1,60	1,20	3,00	2200		2.200	6 m^3	
3			GAL	GRA					2	TRACTOR SOBRE PALLET	1				2000		2.000	7 m^3	No puede ser cargado rodando está sin goma

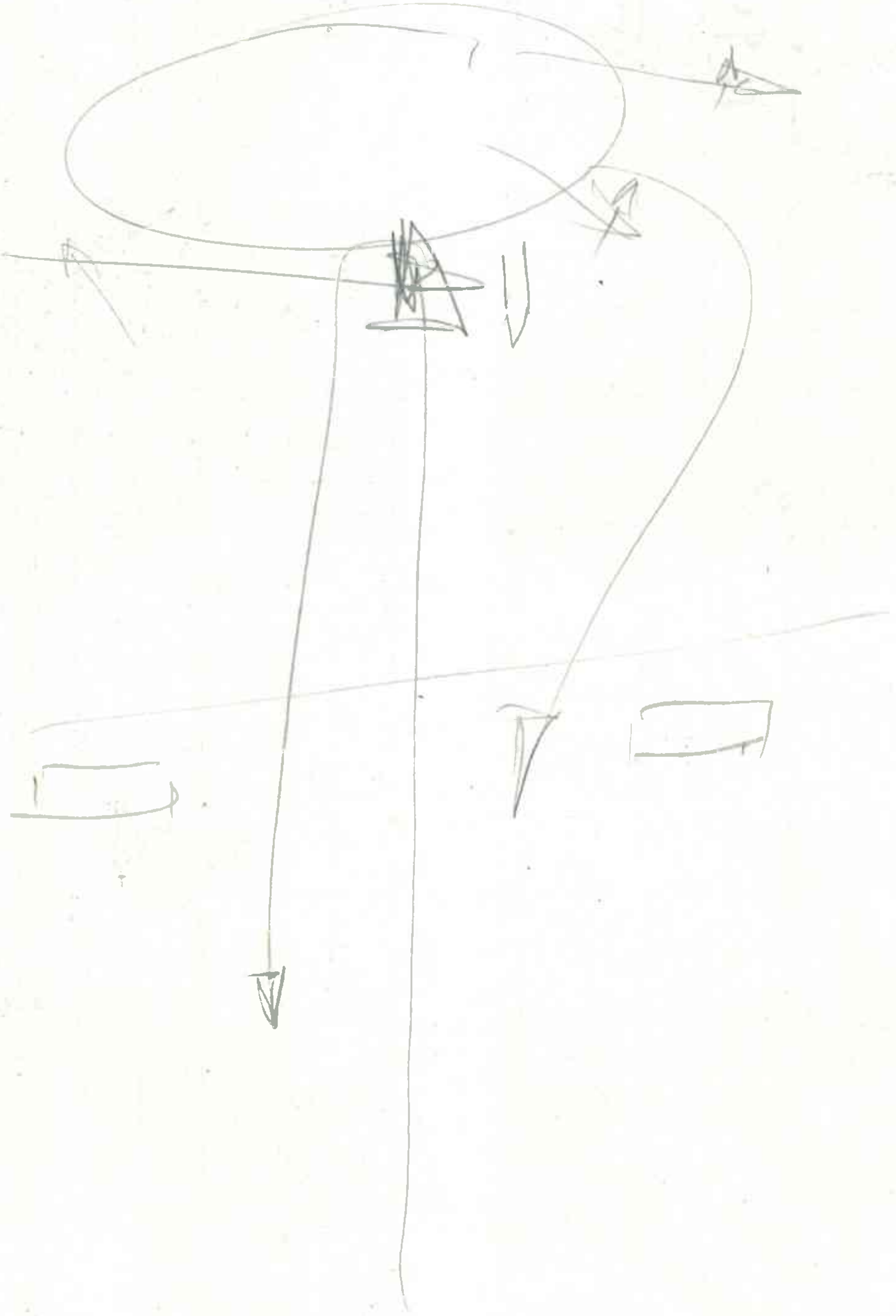
My HUGO C. CHUNCO
SOTA-FAS

C25/6

UNIDAD: BAM "RIO GALLEGOS"

AÑO 1981

GRADO	CUERPO COMANDO			CUERPO PROFESIONAL											Art 62	TOTAL
	Escalafón			Escalafón												
	Air	Gen	Téc	Cont	Inf	Jur	Méd	Odt	Bioq	Far	Met	Mús	Ing			
Brig My																
Brig																
Com	1															1
Vcom	1															1
My		1														1
Cap				1			1	1								3
1er Ten	1	3	1		1		2		1							9
Ten	1	3														4
Alf		3		1		1			1							6
TOTAL	4	10	1	2	1	1	3	1	2							25



1981.

UNIDAD: BASE AEREA MILITAR "RIO GALLEGOS"

CUERPO	ESCALAFON	ESPECIALIDAD	S M	S P	S A	S Aux	C P	C 1º	C	V 1º		TOTAL
APOYO OPERATIVO Y TECNICO	GENERAL	Inteligencia						1				1
		Comunicaciones					4		2			6
		Protección al Vuelo										
		Seguridad y Defensa		1	1	1	8	6	9			26
		Fotografía					2	1				3
		Meteorología										
	TECNICO	Mec de Aeronave					3	1	1			5
		Mec de Instrumental	1									1
		Mec de Armamento					1	1	5			7
		Mec de Electrónica		1			1	3	2			7
		Mec de Sistemas							1			1
		Mec de Taller						1				1
		Mec de Automotores				1		1	4			6
APOYO LOGISTICO	SERVICIOS	Abastecimiento				1			2			3
		Mant de Instalac						1	4			5
		Contra Incendio				1	2	2	2			7
	ADMINISTRACION	Oficinista				1	2	2	4			9
		Contabilidad				1	2	3				6
		Comp y Estadística										
	SANIDAD	Enfermero			1		2	1	2			6
	MUSICA	Bandas Militares							1			1
	MAESTRANZA	Mayordomía					2	3	1			6
		Conductor Motorista					2		2	1		5
APOYO LOGISTICO "e c"												
Art 62												
		TOTALES	1	2	2	7	30	27	43	1		112

ACTUALIZADO AL: / /

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

EFECTIVO NUMERICO DEL PERSONAL CIVIL DE LA BAM "RIO GALLEGOS"

1981

PERSONAL SUPERIOR	Clase I	-	-
	Clase II	-	
	Clase III	-	
PERSONAL DE SUPERVISION	Clase I	1	2
	Clase II	-	
	Clase III	1	
PERSONAL UNIVERSITARIO	Clase I	-	-
	Clase II	-	
	Clase III	-	
PERSONAL DE SGURIDAD Y PROTECCION AL VUELO	Clase I	-	1
	Clase II	-	
	Clase III	1	
	Clase IV	-	
PERSONAL TECNICO	Clase I	-	-
	Clase II	-	
	Clase III	-	
	Clase IV	-	
PERSONAL ADMINISTRATIVO	Clase I	2	4
	Clase II	-	
	Clase III	2	
PERSONAL DE PRODUCCION	Clase I oficial	1	12
	Clase II oficial	9	
	Clase III oficial	1	
	Clase I ½ oficial	-	
	Clase II ½ ofic.	1	
	Clase III ½ ofic.	-	
	Clase I Ayudante	-	
	Clase II Ayudante	-	
	Clase III Ayte.	-	
	Clase IV	-	
PERSONAL DE SERVICIOS	Clase I	-	6
	Clase II	1	
	Clase III	5	
	Clase IV	-	
PERSONAL DEL CLERO			1
PERSONAL DOCENTE CIVIL (R.L.A. 10)			-
PERSONAL MILITAR (R) INCORPORADO POR ART.11 (RLA 11)			-
PERSONAL MILITAR (R) "CONTRATADO"			-
PERSONAL CIVIL "CONTRATADO"			-
	TOTAL:		26

11

46 Salvar. [13]

22 23 - 24

82 - 37 - [6 ars]

14

82 P

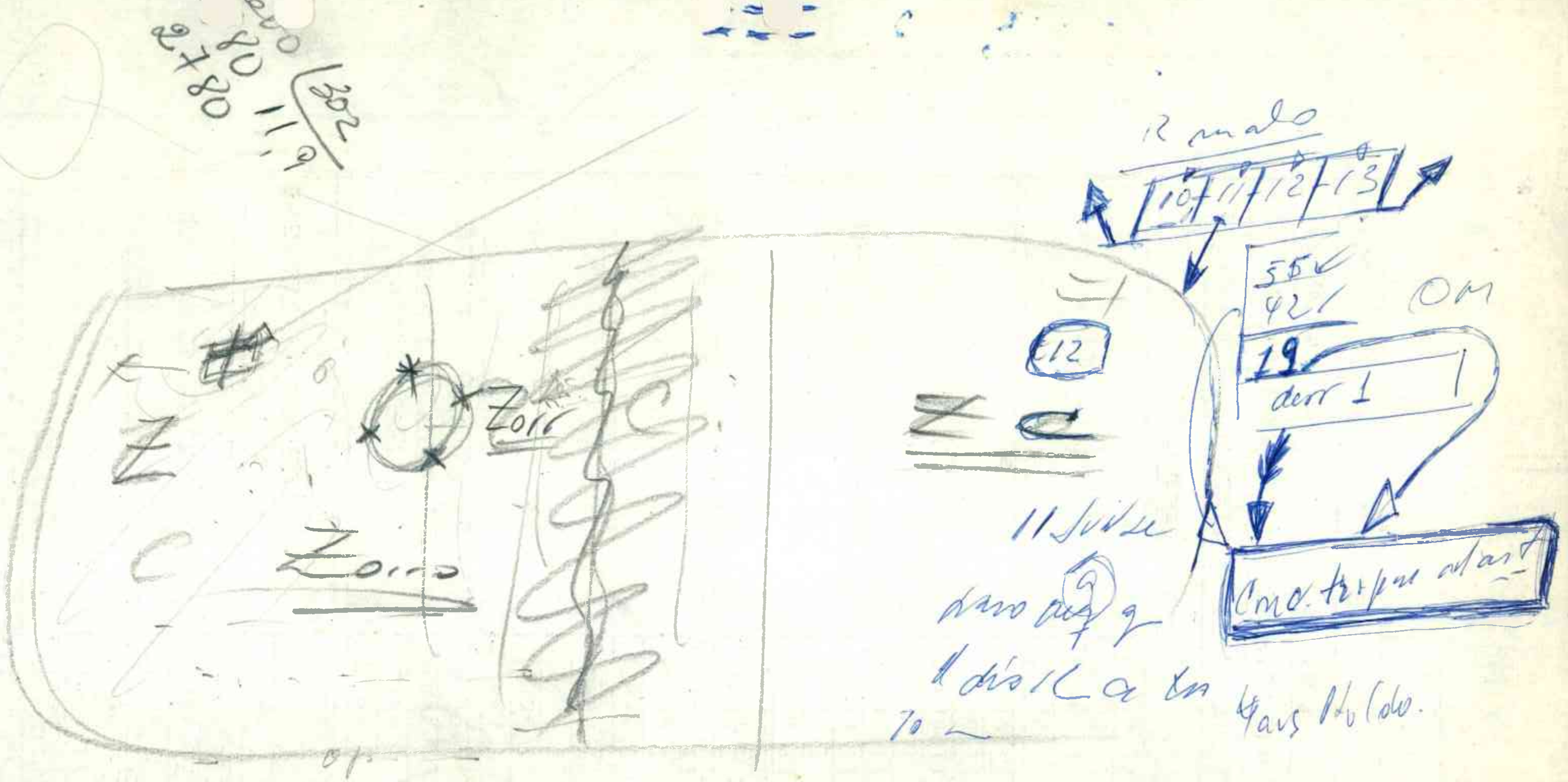
62 dep.

37 - [6 derr] 12 $\frac{1}{6}$ 18

3600 | 302

80 | 11,9

2780


Zorr
Zorro
Z
C
#
12
R mado
10 11 12 13
55
42
19
derr 1
OM
Cmo. tr pu art

11 Suisse

dans au 9

1 dis C a ten

4 ars Holdo.

70

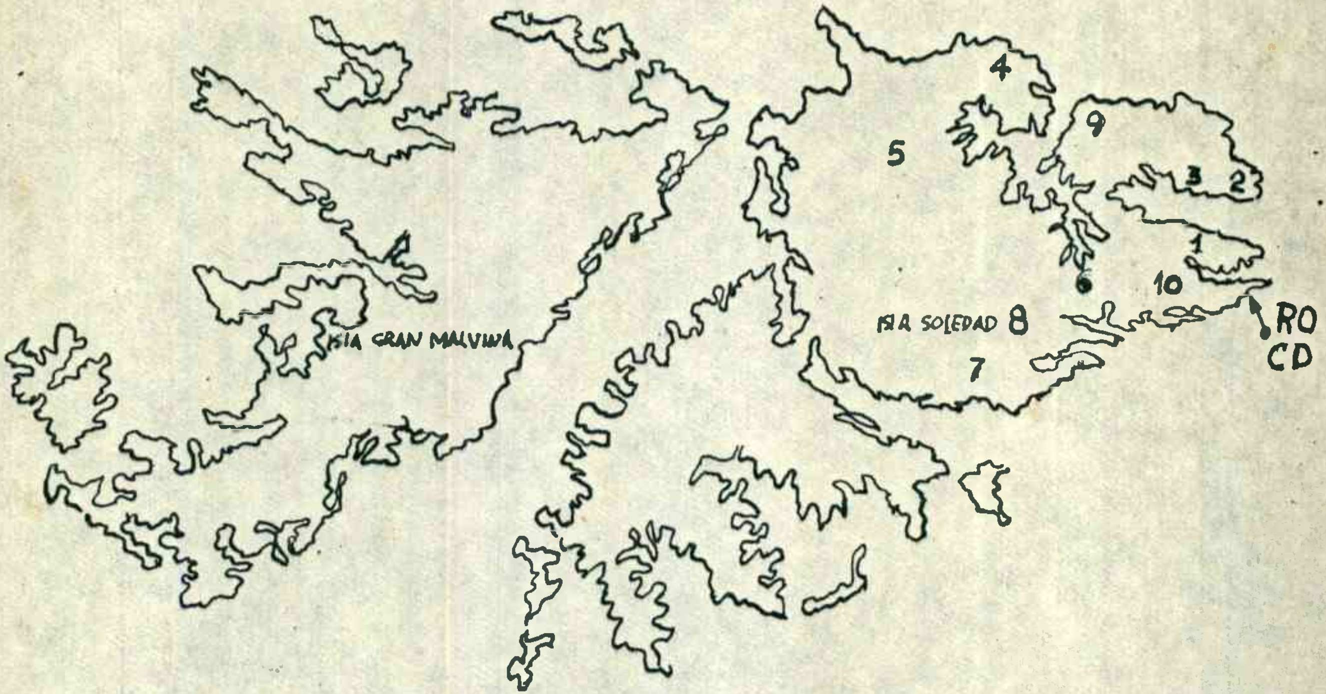
FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

EFECTIVO NUMERICO DEL PERSONAL CIVIL DEL CELPA "CHAMICAL"

1981

PERSONAL SUPERIOR	Clase I	-	1
	Clase II	1	
	Clase III	-	
PERSONAL DE SUPERVISION	Clase I	1	6
	Clase II	1	
	Clase III	4	
PERSONAL UNIVERSITARIO	Clase I	-	-
	Clase II	-	
	Clase III	-	
PERSONAL DE SGURIDAD Y PROTECCION AL VUELO	Clase I	-	-
	Clase II	-	
	Clase III	-	
	Clase IV	-	
PERSONAL TECNICO	Clase I	2	2
	Clase II	-	
	Clase III	-	
	Clase IV	-	
PERSONAL ADMINISTRATIVO	Clase I	4	7
	Clase II	2	
	Clase III	1	
PERSONAL DE PRODUCCION	Clase I oficial	7	23
	Clase II oficial	8	
	Clase III oficial	7	
	Clase I ½ oficial	-	
	Clase II ½ ofic.	1	
	Clase III ½ ofic.	-	
	Clase I Ayudante	-	
	Clase II Ayudante	-	
	Clase III Ayte.	-	
	Clase IV	-	
PERSONAL DE SERVICIOS	Clase I	3	10
	Clase II	1	
	Clase III	6	
	Clase IV	-	
PERSONAL DEL CLERO			1
PERSONAL DOCENTE CIVIL (R.L.A. 10)			1
PERSONAL MILITAR (R) INCORPORADO POR ART.11 (RLA 11)			-
PERSONAL MILITAR (R) "CONTRATADO"			2
PERSONAL CIVIL "CONTRATADO"			-
	TOTAL:		54

DISTRIBUCION DE LOS P.O.A.


4
9
5
3
2
1
6
10
ISLA GRAN MALVINA
ISLA SOLEDAD
8
RO
CD
7

PLANILLA RESUMEN DE ELEMENTOS JURISDICCION CPO EJ V

ELEMENTO	CANTIDAD
RR 11	6
RC TAN	3
DEST EXPL C BL	1
ESC EXPL C BL	2
GA CAMP	2
Ba ADA	1
B ING COMB	1
CA ING	1
B COM CDO	1
CA COM	2

ARMAMENTO	CANTIDAD
VEHICULOS DE COMBATE	
VC TAN (TAM)	37
VC TAN (SK 105)	105
VC TAN (AMX 13)	27
VCTP (TAM)	18
VCTP (M-113)	34
VCSO (FIAT) (SEMIORUGA)	27
VCE (PANHARD)	2 (FS)
VCE (MOWAG)	20
ARTILLERIA	
Ob 105	18
Cñ 155mm	12 (11 en Dep)
ADA	
Cñ 40mm L60	8 (2 FS)

Copia N........
Cdo J Ej (EMGE - Jef III - Op - Dpto PL)
Buenos Aires

77

JEMGFA

SITUACION DE ELEMENTOS, EFECTVOS Y MATERIALES EN LAS ISLAS MALVINAS

DIA OPERACIONAL	FECHA	PERSONAL				MATERIAL		OBSERVACIONES
		ELEMENTOS EXISTENTES		EFECTIVOS		TIPO	CANTIDAD	
		ARMAS Y SERVICIOS	ELEMENTOS	PARCIAL	TOTAL			
D+9	11 Abr 82	EJERCITO						
		Br I IX	Cdo GUC	84				
			RI 8 (-)	700				
			RI 25 (-)	442				
			Eq GA 9	10				
			Ca Ing 9 (-)	122				
			Ca Com 9 (-)	33				
			Eq B Log	10				
			HMCR	63				
			DMCH	2				
			Sec/Dest Expl C Bl 181	20		PANHARD	6	
			Ca PM 181 (-)	66	1598			
			Ca Av Ej Asal/Atq			PUMA-AGUSTA	2	
							4	
		Br I Mec X	Cdo GUC	27				
			RI Mec 3 (-)	700				
			Ca Com 10 (-)	23				
			B Log 10 (-)	50	800 2398			
		ARMADA	BIM 5	1000		CORBETA GUERRI-	1	
			BAIM	120		CO AVIONES 2SE		
			Sec IM	80	1200	(TRACKER)	2	
		FUERZA AEREA		250	250	IA-35 PUCARA	12	
						HELIC BELL 212	2	
						HELIC CHINOOK	1	

TOTALES INGRESADOS: (EJERCITO: 2398 - ARMADA: 1200 - FUERZA AEREA: 250 - TOTAL: 3848

ELEMENTOS A INGRESAR

ARMAS Y SERVICIOS	ELEMENTOS	PARCIAL	TOTAL	TIPO	CANTIDAD
EJERCITO					
Resto Br I Mec X	RI Mec 6	911			
	RI Mec 7	911			
	Esc Expl C Bl 10	220			
	Ca Ing Mec 10	275			
	Ca Com Mec 10	247			
	Elon Log	132			
Artillería	GA 3	368	3064	Ob 105	18
Aviación Ejército	Resto Ca Av Ej Asal/Atq			PUMA	3
				AGUSTA	1
				BELL	8
				CHINOOK	2
ADA	GADA 601 (+)	363		Cñ 35mm L90	12
				TIGER CAT	3
				ROLAND	2
Ingenieros	Ca Ing 601	218	3282		
ARMADA					
Artillería	BAIM	200	200		

TOTALES INGRESADOS: EJERCITO: 2398 ARMADA: 1200 FUERZA AEREA: 250 TOTAL: 3848

TOTALES A INGRESAR: EJERCITO: 3282 ARMADA: 200 FUERZA AEREA: --- TOTAL: 3482

TOTALES GENERALES: EJERCITO: 5680 ARMADA: 1400 FUERZA AEREA: 250 TOTAL: 7330

Copia N
Cdo J Ej (EMGE - Jef III -
Dpto PL)
Buenos Aires

SITUACION DE ELEMENTOS, EFECTIVOS Y MATERIALES EN JURISDICCION CPOEJ V

DIA OPERACIONAL	FECHA	PERSONAL				MATERIAL		OBSERVACIONES
		ELEMENTOS EXISTENTES		EFECTIVOS		TIPO	CANTIDAD	
		ARMAS Y SERVICIOS	ELEMENTOS	PARCIAL	TOTAL			
D+9	11Abr82	ELEMENTOS DE COMANDO.	Cdo Br I Mec XI	142				
			Cdo Br I IX (2do Cte)	245	387			
		INFANTERIA	RI Mec 24	805		M-113 Mor 120mm	31 4	
			RI Mec 35	548				
			RI 37	545	1898			Faltan FAL, cascos y Mor 120mm
		CABALLERIA	RC Tan 11	516		VCSK 105 M-113 (Repot) VCSK (Repot)	54 16 3	
			Esc Expl C Bl 11	128		AMX 13/105 MOWAG PANHARD	5 10 2	FS
			Esc Expl C Bl 9	302		AMX 13/105 MOWAG PANHARD	5 10 3	
			Dest Expl C Bl 181	519	1569	AMX 13 M-113 Semioruga	17 10 27	
		ARTILLERIA	GA 11	632		Cñ 155 SH 130,8 Cñ ADA 40L 60	12 6	
			GA 9	632	1264	Obus 105mm	18	2 FS.
		INGENIEROS	B Ing Comb 181	617				
			Ca Ing 11	292	909	M-113	8	
		COMUNICACIONES	B Com Cdo 181	407				
			Ca Com 11	141				
			Ca Com 9	100	648	1 Centro Com.		
		POLICIA MILITAR	Ca PM (-)	72	72			
		Elem Log	Elon Log Br I Mec SI	164				
			Elon Br Log Br I IX	200				
			B Ars 602 Ca Int 181 HM BAHIA BLANCA Sec Dep San 181 DM	476 61 106 8 41	692			
		Elem a ingresar al Cpo Ej V (TOS)	RC Tan 8	516	8134	VC Tan (TAM) VCTP (TAM)	37 16	
			RC Tan 9 VCSK 105	516		VC Tan SK-105mm VC Tan (Recup)	51 3	
			Br I III (-) ?	2459 ¿?	11619			

CUADRO 9 - TRANSPORTE AEREO REALIZADO POR CAT/FAS (TOTAL GENERAL)

FECHA	USUARIO	MATERIAL		PERSONAL		OPERADOR
		TONELADAS	PORCENTAJE	CANTIDAD	PORCENTAJE	HS. VOLADAS
01 ABR AL 29 JUN	ARA	390,5	4%	3.293	6%	FAA 6.875:20
	EJE	5.024,8	51%	37.475	73%	AA 1.004:00
	FAA	4.494,7	45%	10.610	21%	AU 141:35
TOTALES		9.910	100%	51.378	100%	HS. 8.020:00

CUADRO 10 - TRANSPORTE AEREO REALIZADO POR LA FAS (CON CERCO AEREO)

FECHA	USUARIO	MATERIAL ENTREGADO EN/POR				PERSONAL		MISIONES DE TR AE		
		TONELADAS	PORCENTAJE	ARR	SEC	TRASLADO AEREO	EVACUACION SANITARIA	PREVISTAS	SALIERON	CUMPLIDAS
01 MAY AL 13 JUN	ARA	33	8%	33,0	--					
	EJE	267,4	62%	249,9	17,5					
	FAA	133,9	30%	133,9	--					
TOTALES		434,3	100%	416,8	17,5	514	264	74	61	33

REFERENCIAS CUADRO 10

SEC - Sistema de entrega por contenedores

Misiones de Transporte Aéreo: De las 61 misiones que salieron:

- 31 efectuaron la entrega por aterrizaje en PUERTO ARGENTINO.
- 2 efectuaron la entrega por lanzamiento aéreo (PTO DARWIN y BAHIA FOX).
- 28 regresaron sin poder efectuar el aterrizaje (21 de ellas a menos de 60 millas náuticas de PUERTO ARGENTINO).

300 | 6
0 5

60 — 300

300 — 60
60 | 3
26 12

C25/6C

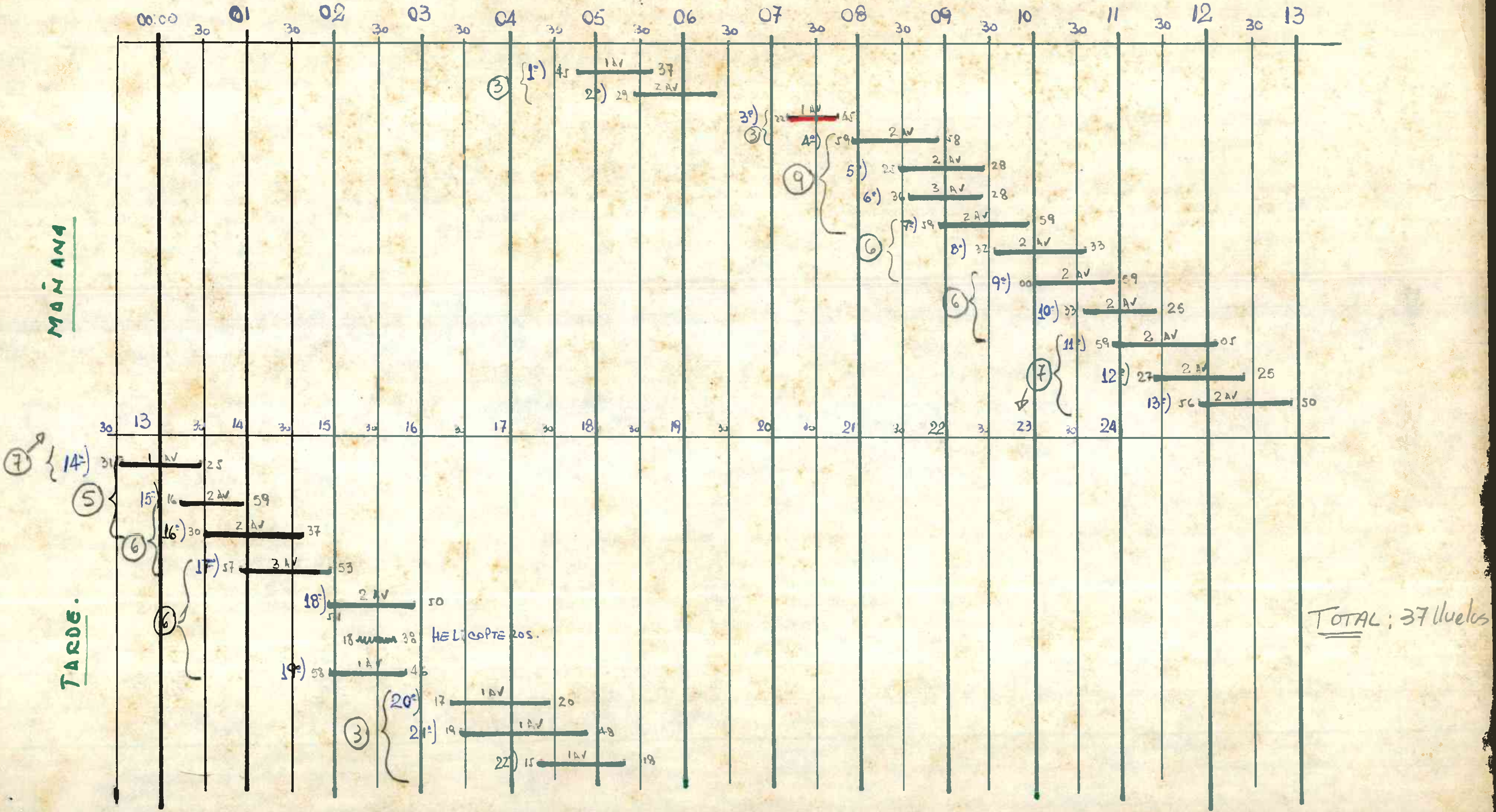
RESUMEN ACTIVIDAD P.A.C.

INFORME BAM COMODORO RIVADAVIA

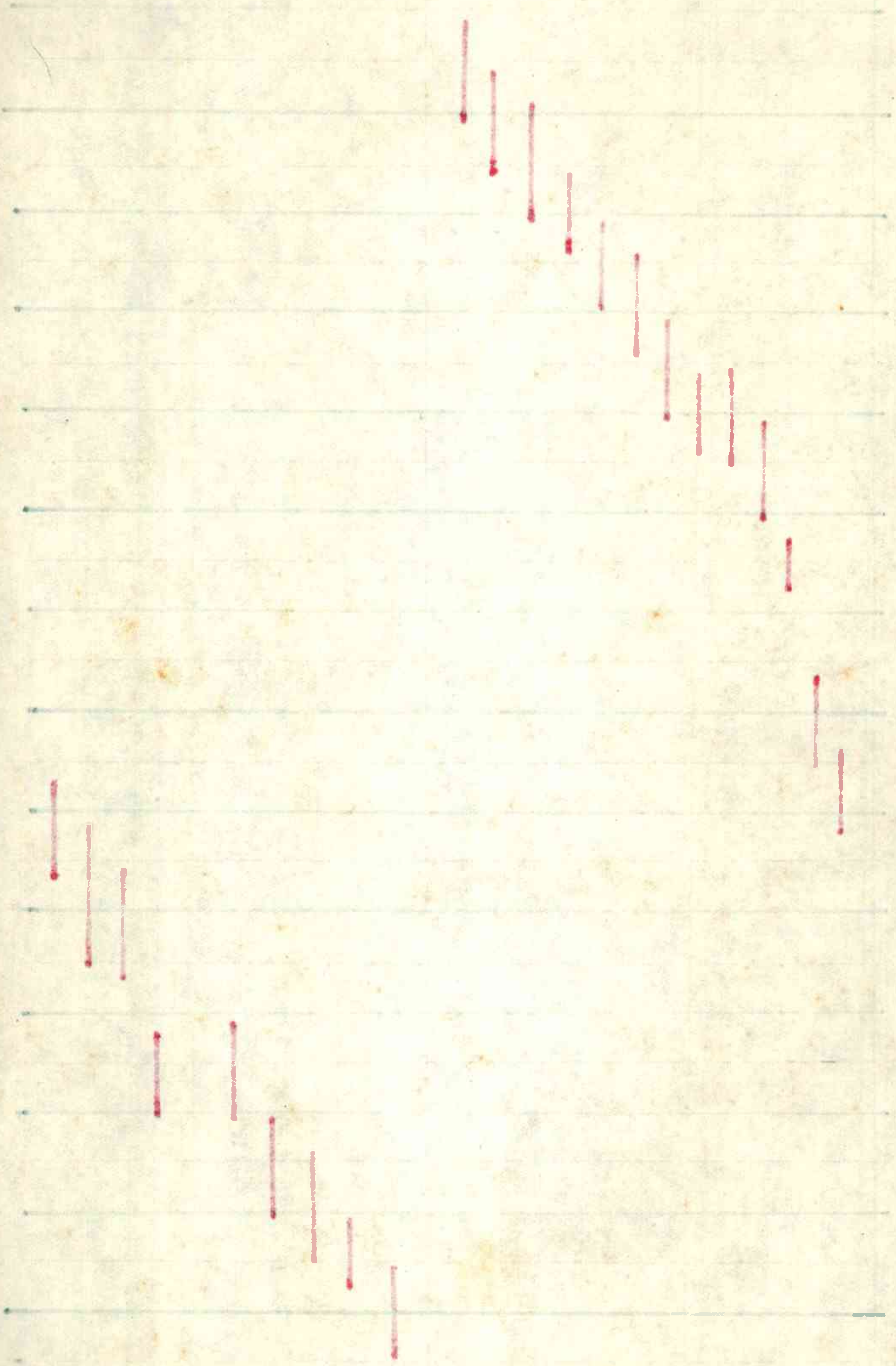
RESUMEN ACTIVIDAD Pac.

DIA.	HORARIOS.	CANTIDAD.	OBS.
17	de 08:07 a 17:50	19.	
18	05:10 a 17:07	9.	
22	-	36	
24		29	
26	a partir 10:45	22	Max. esfuerzo. { 10:45 14:20
27	a partir 08:57	27	4/6 Pac. { 09:00 11:00
28	a partir 09:20	12	max. esfuerzo 4 Pax. { 10:35
30	08:15 a 15:00 15:00 a 18:30	{ 24 5/6	→ Ataque INVENCIBLE ↓
31	04:45 a 18:18	22	max. esfuerzo 4 Pac. { 08:00 10:00

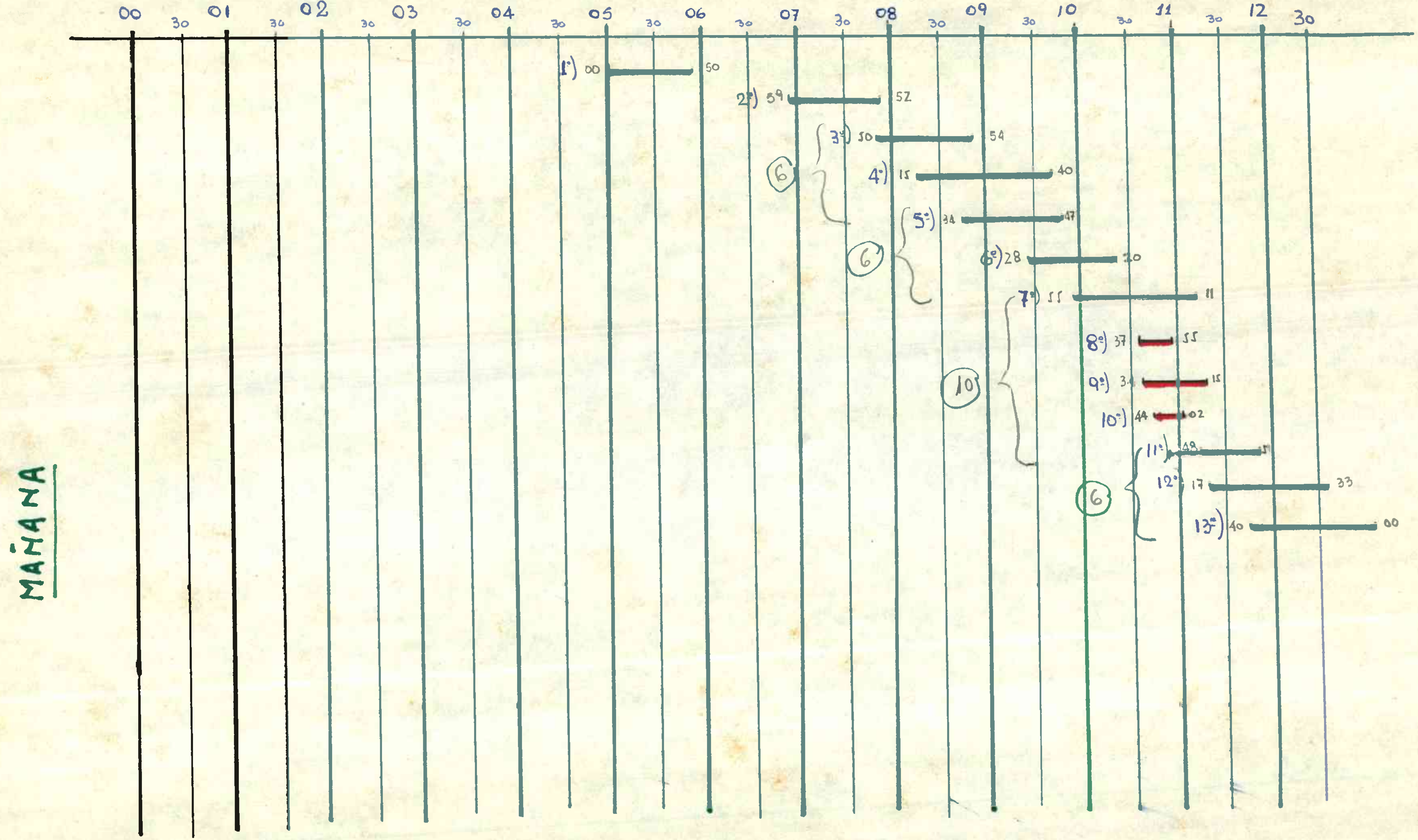
2 - 31 - MAYO - 82.



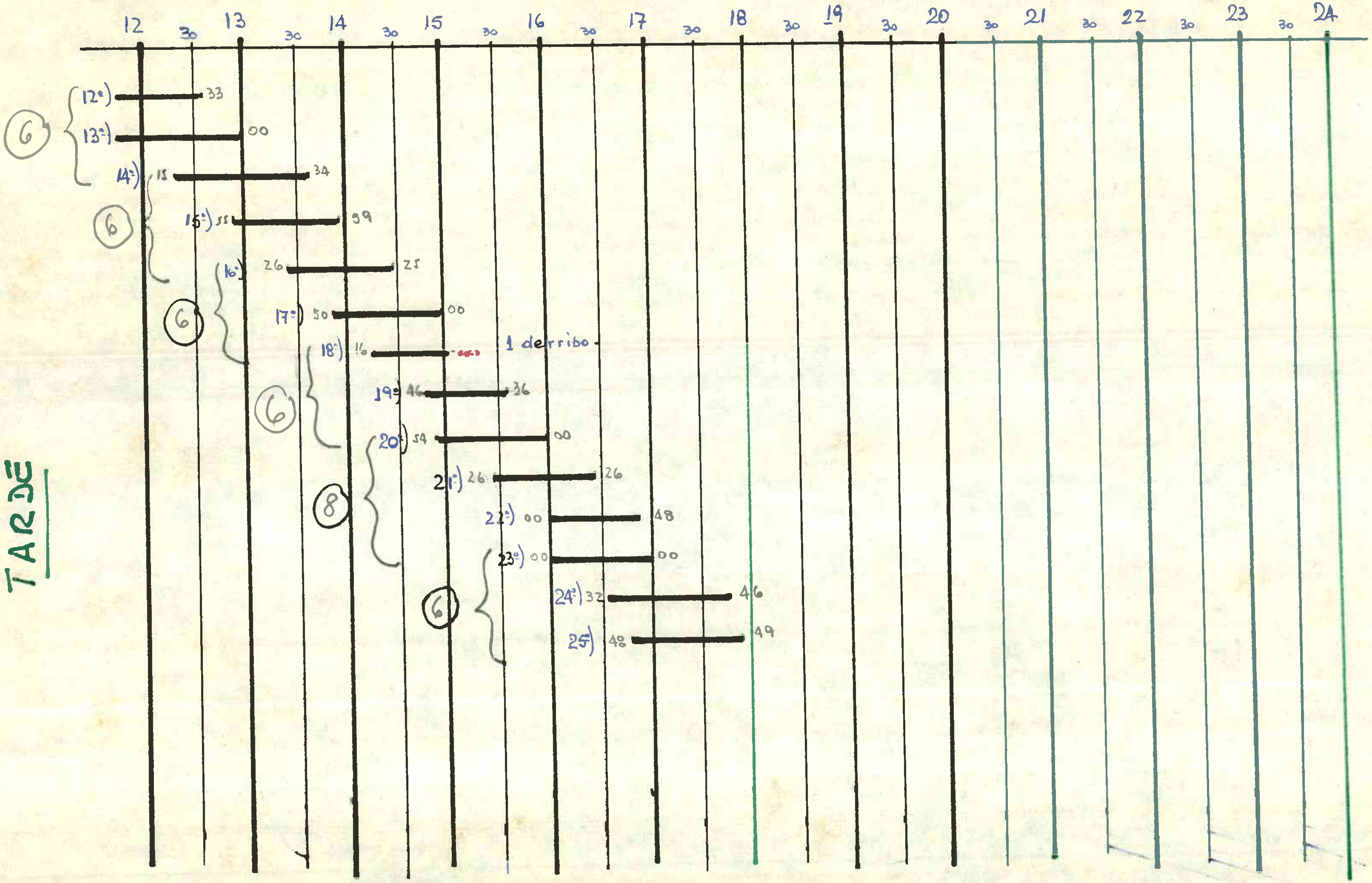
TOTAL ; 37 vuelos



PAC - 01 - JUNIO - 1982

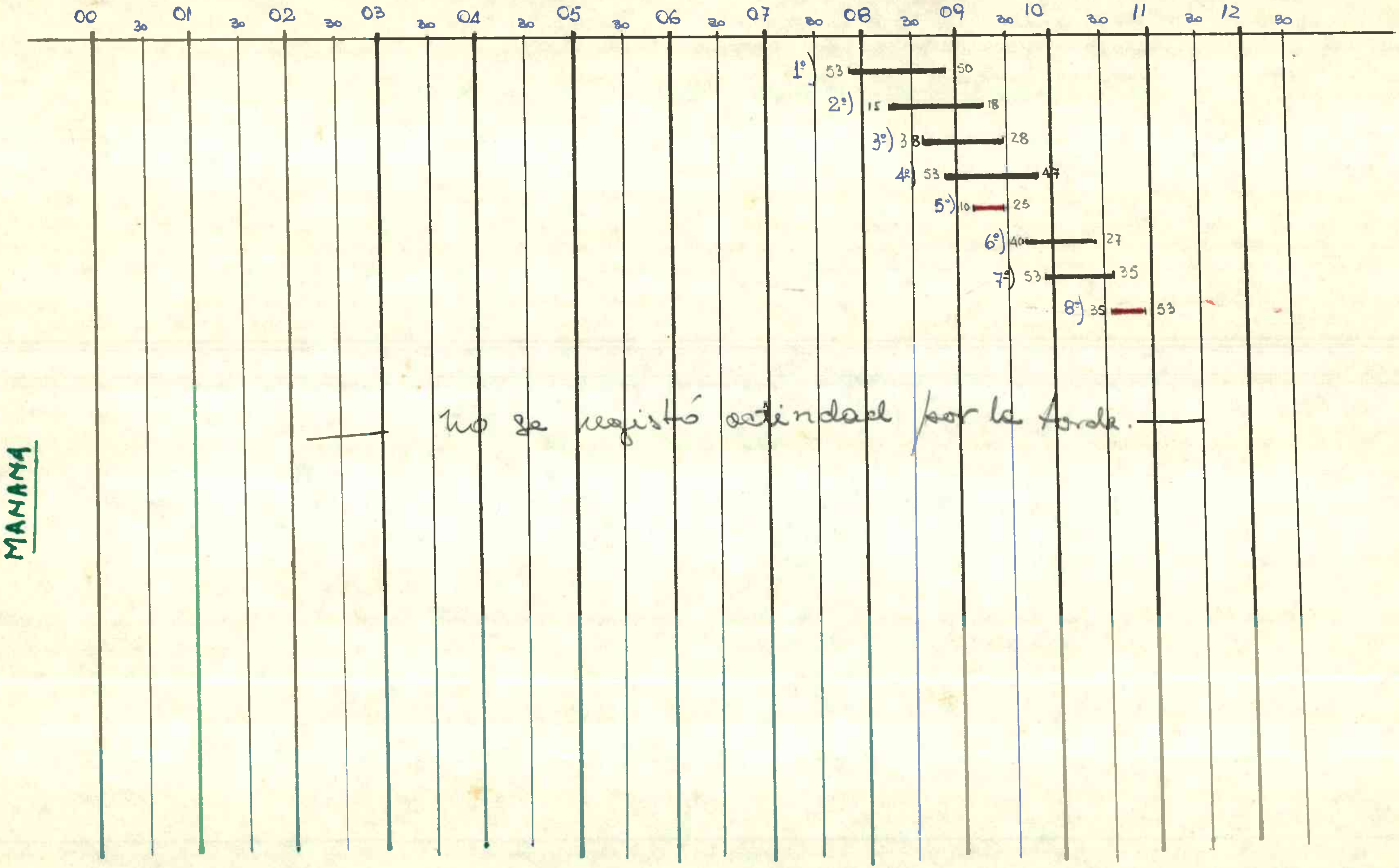


PAC - 01 JUNIO - 1982



TOTAL Vuelos : 50

PNC - (02 - JUNIO - 82)



no se registró actividad por la tarde.

PIT. - (02 - junio - 82)

12 30 13 30 14 30 15 30 16 30 17 30 18 30 19 30 20 30 21 30 22 30 23 30 24 30

TARDE

no se registró actividad. —

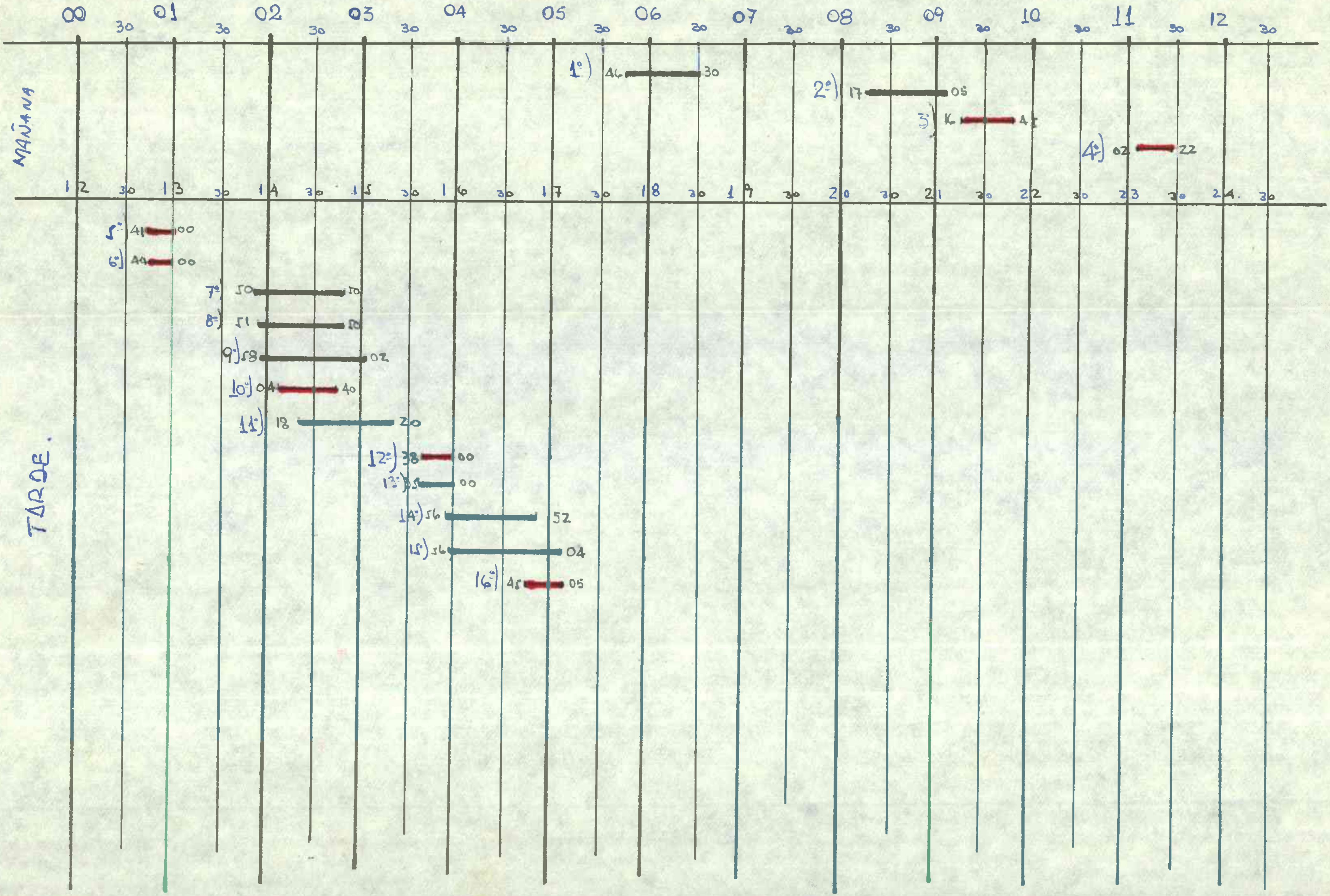
PAC - 03-JUN-82.

no se registró actividad ni por la mañana ni por la tarde.

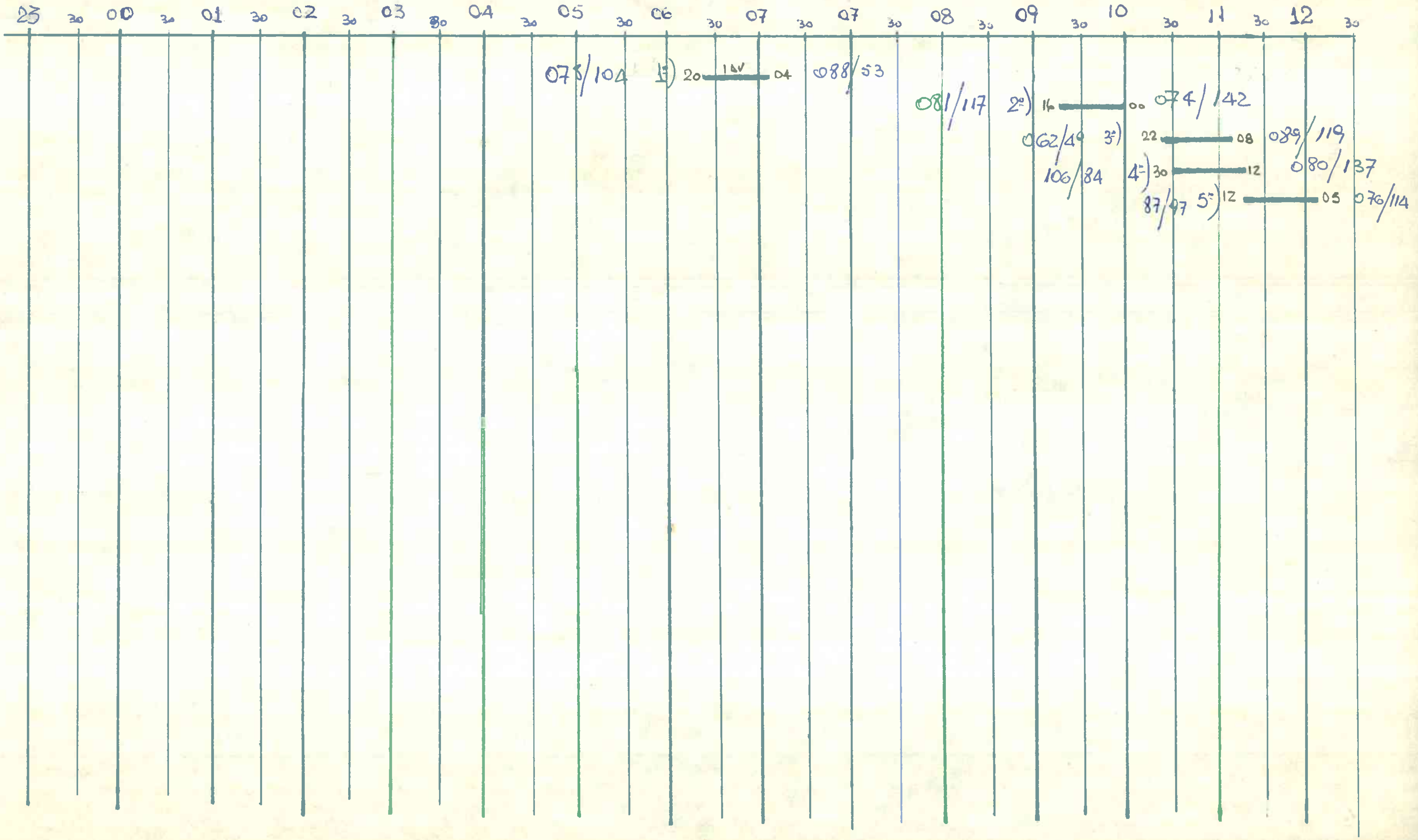
PAC 04- JUN-82

Sin actividad.

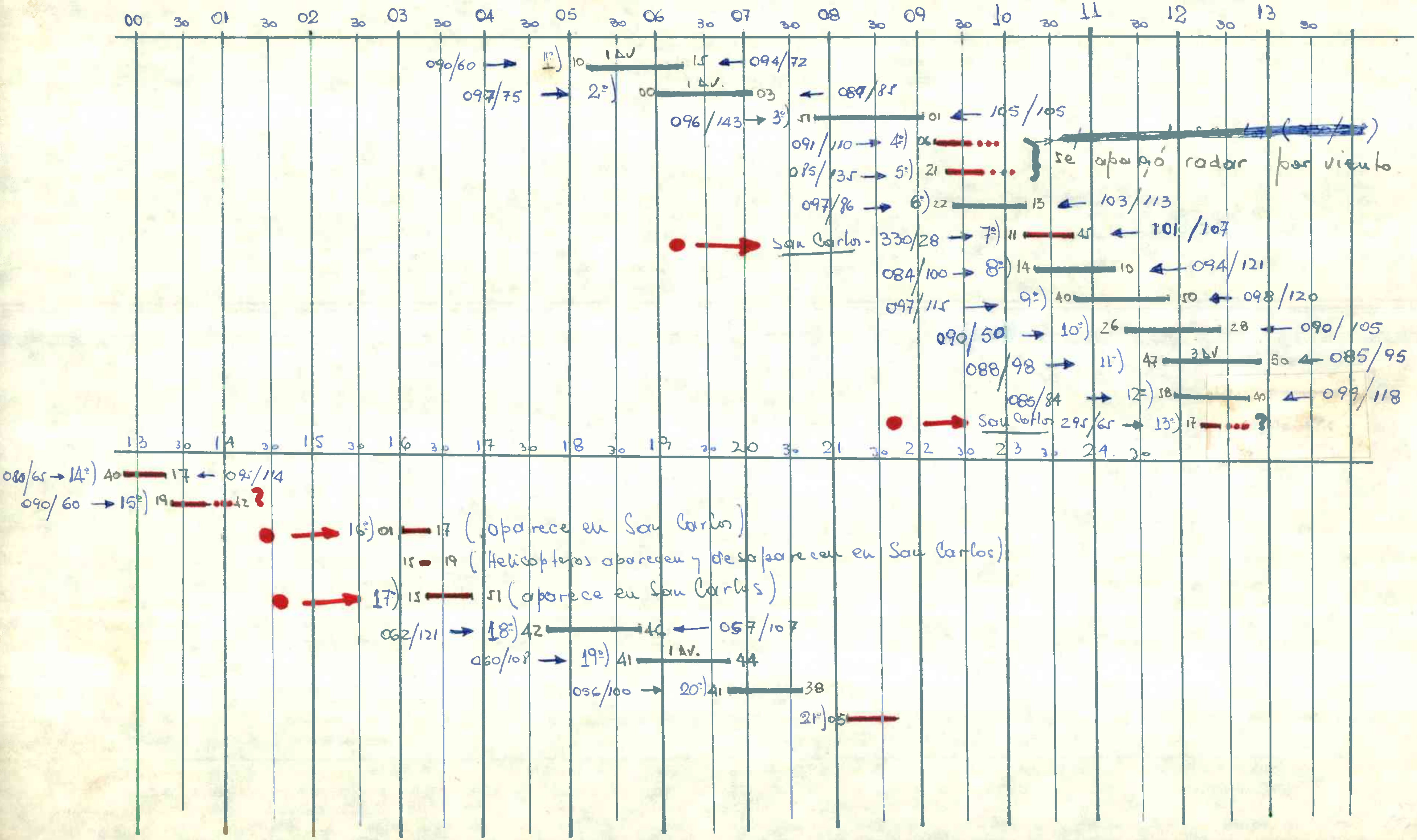
P.e (05-JUN-82)


00
30
01
30
02
30
03
30
04
30
05
30
06
30
07
30
08
30
09
30
10
30
11
30
12
30
MAÑANA
1º) 46 30
2º) 17 05
3º) 16 41
4º) 02 22
12
30
13
30
14
30
15
30
16
30
17
30
18
30
19
30
20
30
21
30
22
30
23
30
24.
30
TARDE.
5º) 41 00
6º) 44 00
7º) 50 50
8º) 51 50
9º) 58 02
10º) 04 40
11º) 18 20
12º) 38 00
13º) 55 00
14º) 56 52
15º) 56 04
16º) 45 05

Día 06 JUNIO - 8[redacted]



07 JUNIO - [illegible]


00 30 01 30 02 30 03 30 04 30 05 30 06 30 07 30 08 30 09 30 10 30 11 30 12 30 13 30
090/60 → 1°) 10 1 AV 15 ← 094/72
097/75 → 2°) 00 1 AV. 03 ← 089/85
096/143 → 3°) 51 01 ← 105/105
091/110 → 4°) 06
085/135 → 5°) 21
se apagó radar por viento
097/86 → 6°) 22 13 ← 103/113
San Carlos - 330/28 → 7°) 11 45 ← 101/107
084/100 → 8°) 14 10 ← 094/121
097/115 → 9°) 40 50 ← 098/120
090/50 → 10°) 26 28 ← 090/105
088/98 → 11°) 47 3 AV 50 ← 085/95
085/84 → 12°) 58 40 ← 099/118
San Carlos 295/65 → 13°) 17 ?
13 30 14 30 15 30 16 30 17 30 18 30 19 30 20 30 21 30 22 30 23 30 24. 30
080/65 → 14°) 40 17 ← 095/114
090/60 → 15°) 19 42 ?
16°) 01 17 (aparece en San Carlos)
15 19 (Helicopteros aparecen y desaparecen en San Carlos)
17°) 15 51 (aparece en San Carlos)
062/121 → 18°) 42 44 ← 057/107
060/108 → 19°) 41 1 AV. 44
056/100 → 20°) 41 38
21°) 05

PAC 08 JUNIO-82

Nº	APARECE.	00 30 01 30 02 30 03 30 04 30 05 30 06 30 07 30 08 30 09 30 10 30 11 30 12 30 13	Nº	DESAPARECE
1º)	038º/55	038/55 → 1º) 30 — 25 ← 067/98	1º)	067/98
2º)	057º/94	057/94 → 2º) 26 — 23 ← 063/95	2º)	063/95
3º)	063º/95	063/95 → 3º) 26 — 30 ← 068/105	3º)	068/105
4º)	090º/107	090/107 → 4º) 15 — 13 294/65 ← ●	4º)	294/65
5º)	096º/103	5º) 45 — 00	5º)	096/145
6º)	035º/116	6º) 10 — 12	6º)	090/142
7º)	aparece 1'	7º) 47 — 00 ← ●	7º)	292º/55
8º)	086/111.	8º) 12 — 18	8º)	086/120
9º)	080/101.	9º) 28 — 45 → ●	9º)	345º/45
10º)	090/94	10º) 16 — 08	10º)	101/111
11º)	076/103	11º) 13 — 10	11º)	228/60.

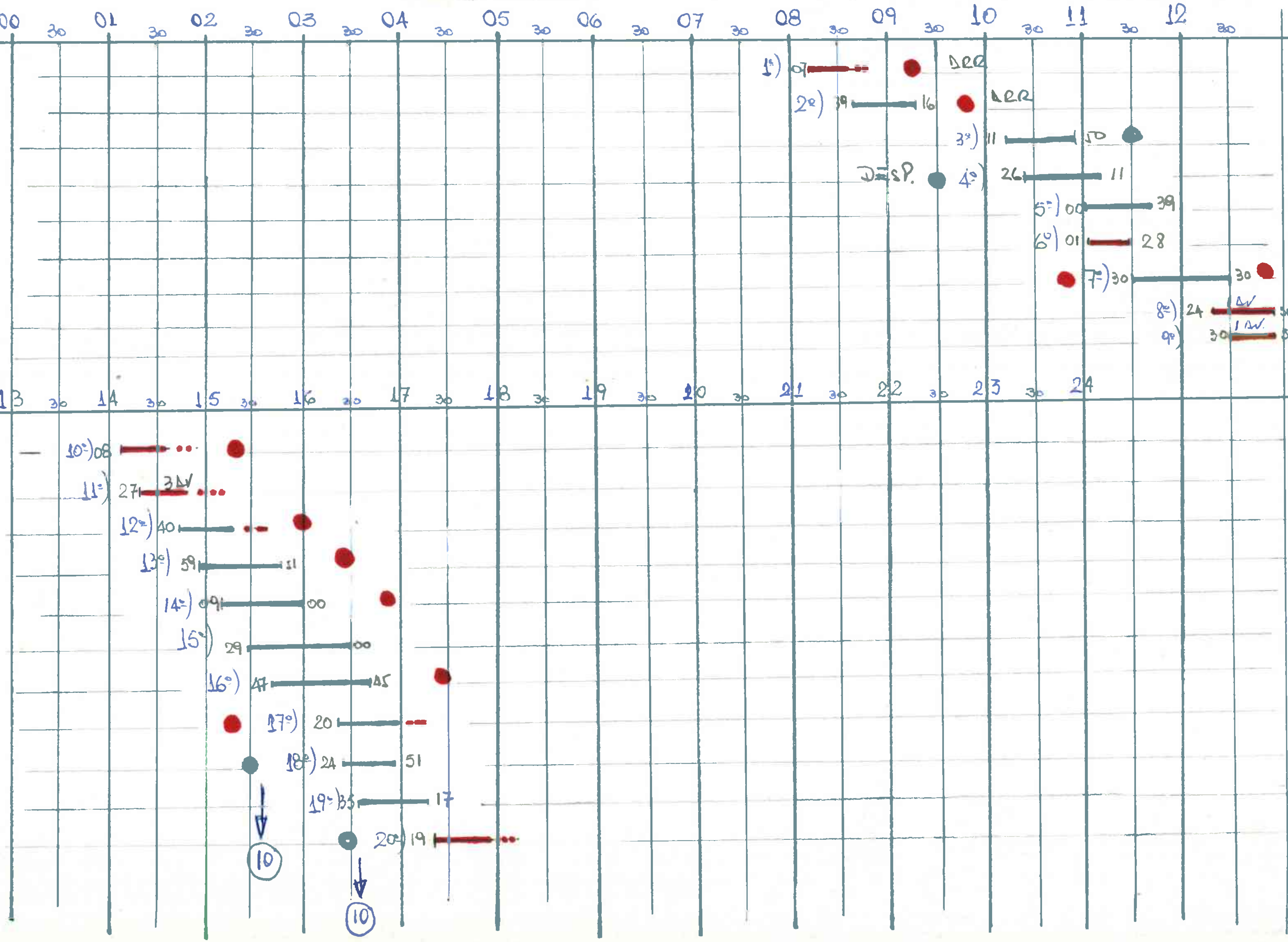
Nº	APARECE.	12 30 13 30 14 30 15 30 16 30 17 30 18 30 19 30 20 30 21 30 22 23 24.	Nº	DESAPARECE
12º)	079/107	12º) 40 —	12º)	—
13º)	085/108	13º) 10 —	13º)	—
14º)	085/70	14º) 40 —	14º)	—
15º)	079/108	15º) 12 — 18	15º)	085/150
16º)	084/94	16º) 17 — 22	16º)	083/142
17º)	077/119	17º) 42 — 49	17º)	087/142
18º)	085/119	18º) 08 — 00	18º)	087/110
19º)	077/116	19º) 17 — 25	19º)	082/135
20º)	085/122	20º) 41 — 58	20º)	102/140
21º)	083/130	21º) 57 — 58	21º)	090/141
22º)	082/123	22º) 15 — 24	22º)	078/134
23º)	079/140	23º) 37 — 37	23º)	078/141
24º)	078/136	24º) 05 — 12	24º)	082/170.

PAC ⓪⑨ - JUNIO - 82.

● San Carlos / DARWIN.

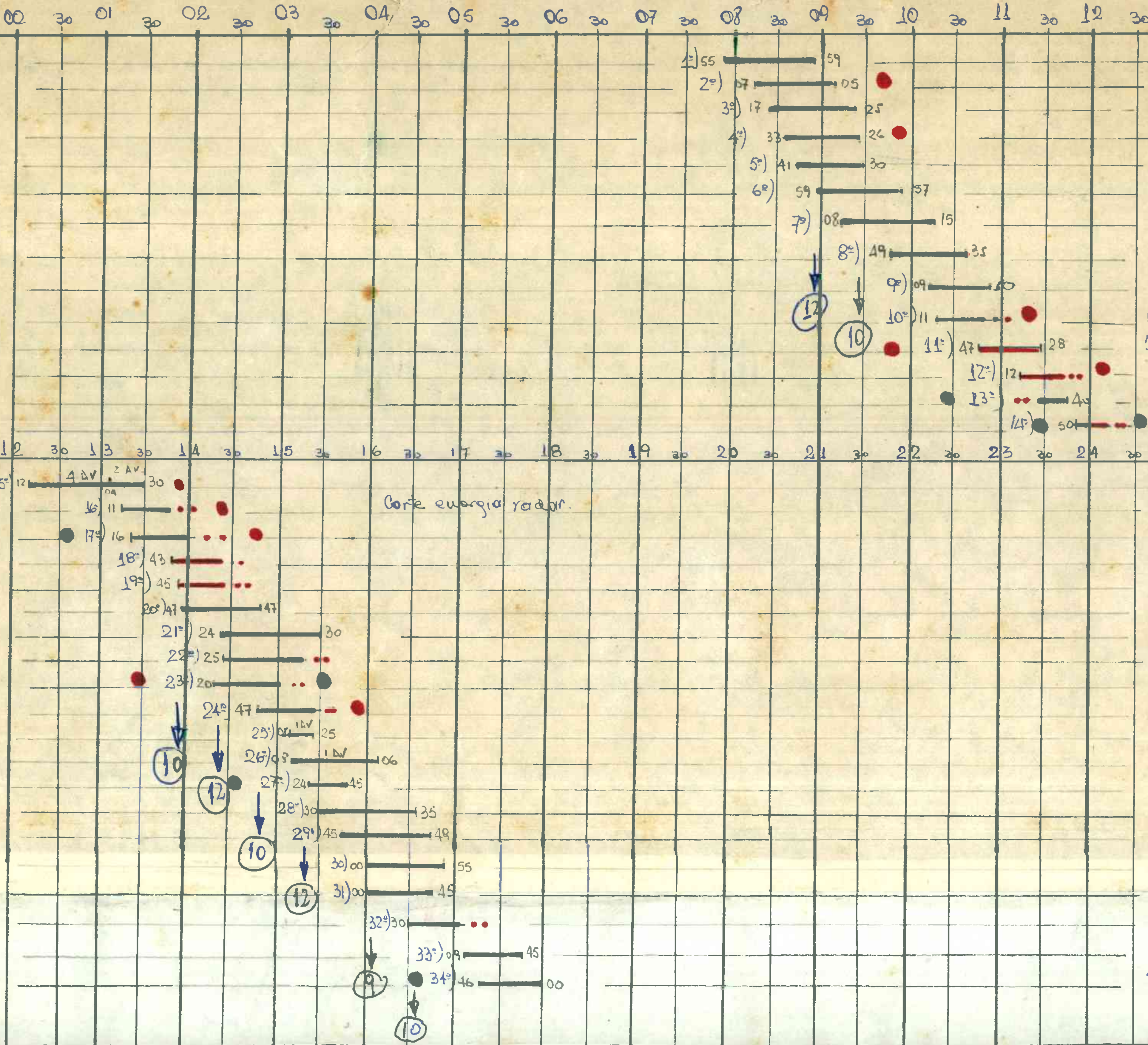
Nº	APARECE.	Nº	DESAPARECE
1º)	088/118	1º)	ARR S. CARLOS.
2º)	083/123	2º)	300/56. S. CARLOS
3º)	080/101	3º)	San Carlos
4º)	293/49	4º)	086/130
5º)	081/83	5º)	084/140
6º)	300/01	6º)	086/140
7º)	294/47	7º)	Darwin.
8º)	082/95	8º)	Se juntan 255/68. S. Carlos
9º)	082/90	9º)	

Nº	APARECE	Nº	APARECE
10º)	080/123	10º)	San Carlos.
11º)	083/117	11º)	→ al Este.
12º)	282/53	12º)	→ al Este.
13º)	079/102	13º)	300/Se.
14º)	080/118	14º)	→ San Carlos.
15º)	080/100	15º)	079/123
16º)	088/103	16º)	→ San Carlos.
17º)	249/62	17º)	—
18º)	299/40	18º)	091/112
19º)	085/98	19º)	085/123
20º)	274/53	20º)	→ al Este



P 2 10 de JUNIO - 82

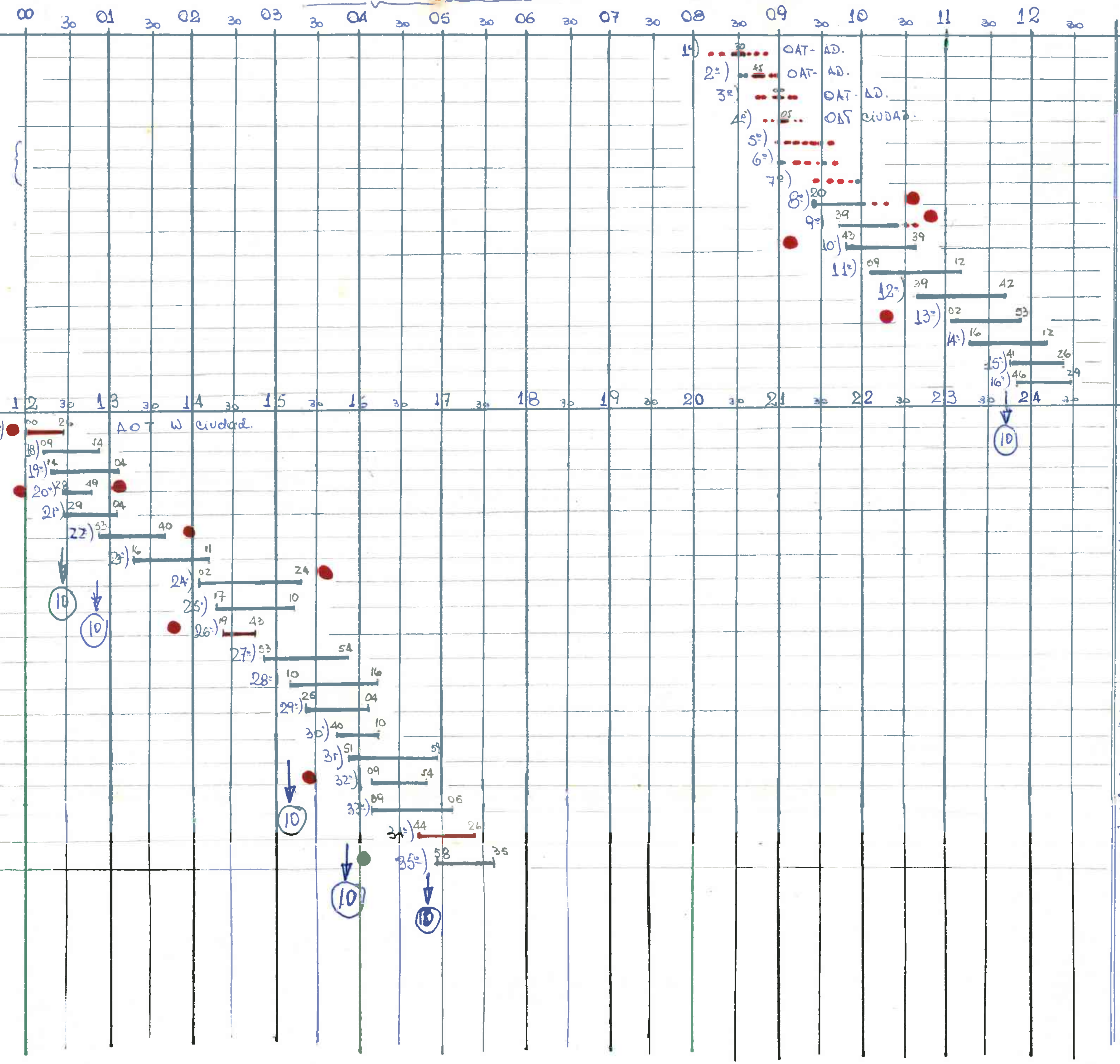
● San Carlos/Darwin.



Nº	APARECE.			Nº	DESAPARECE.
1º)	084/111	55	59	1º)	084/110.
2º)	084/120	57	05	2º)	San Carlos
3º)	091/115	17	25	3º)	090/128
4º)	088/111	33	26	4º)	San Carlos
5º)	085/120	41	30	5º)	085/122
6º)	086/86	59	57	6º)	083/120
7º)	088/120	08	15	7º)	083/115
8º)	093/48	49	35	8º)	100/123
9º)	092/114	09	50	9º)	082/113
10º)	081/107	11		10º)	San Carlos.
11º)	290/53	47	28	11º)	089/114
12º)	090/121	12		12º)	San Carlos.
13º)	San Carlos.		45	13º)	088/118
14º)	San Carlos.	50		14º)	San Carlos
15º)	094/121	12	30	15º)	1 sec 195/105 1 sec 085/100
16º)	097/136	11		16º)	San Carlos.
17º)	255/58	16		17º)	San Carlos
18º)	094/102	43		18º)	?
19º)	098/101	45		19º)	?
20º)	098/112	47	47	20º)	090/105
21º)	092/120	24	30	21º)	093/121
22º)	097/63	25		22º)	sale al Este
23º)	San Carlos.	20		23º)	San Carlos.
24º)	087/82	47		24º)	Darwin.
25º)	291/48	04	25	25º)	94/105
26º)	91/115	08	06	26º)	92/114
27º)	298/53	24	45	27º)	94/121
28º)	92/96	30	35	28º)	91/85
29º)	91/120	45	48	29º)	83/102
30º)	91/118	00	55	30º)	93/115
31º)	91/118	00	45	31º)	85/105
32º)	88/100	30		32º)	al Este
33º)	83/105	08	45	33º)	090/50
34º)	296/46	46	00	34º)	al Este.

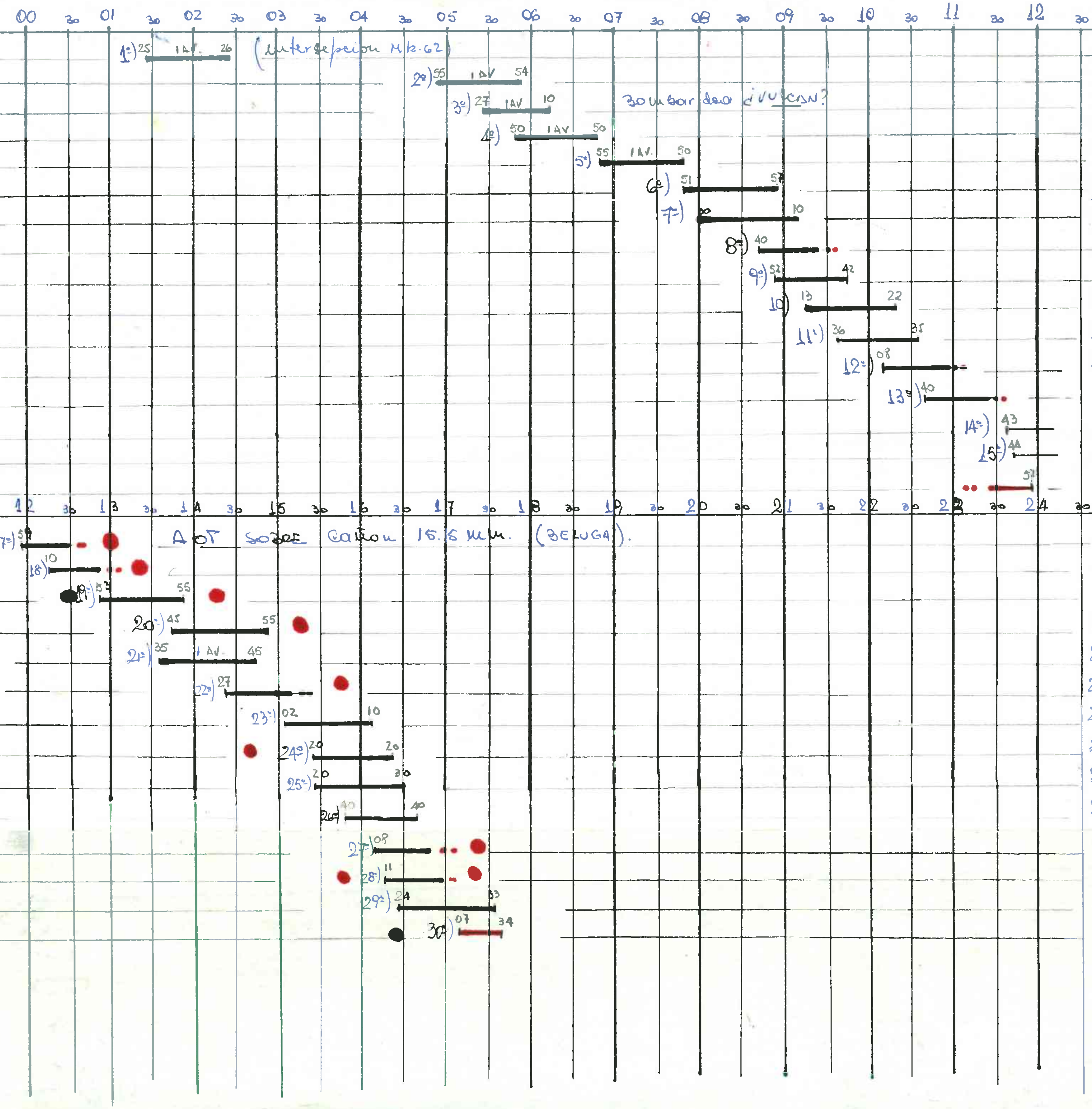
P- C ⑪ JUNIO -82.

● San Carlos / DARWIN



Nº	APARECE	Nº	DESAPARECE
1º)	?	1º)	?
2º)	?	2º)	?
3º)	?	3º)	?
4º)	?	4º)	?
5º)	Corte energia radar.	5º)	Corte energia radar
6º)		6º)	
7º)		7º)	
8º)	082/100	8º)	San Carlos.
9º)	091/103	9º)	Darwin
10º)	286/43	10º)	084/119
11º)	079/111	11º)	082/111
12º)	073/110	12º)	086/116.
13º)	287/55	13º)	085/110
14º)	078/100	14º)	079/100
15º)	094/120	15º)	092/135
16º)	088/103	16º)	081/75
17º)	251/51	17º)	082/120
18º)	087/94	18º)	089/113
19º)	075/101	19º)	083/112
20º)	244/53	20º)	224./49
21º)	081/-75	21º)	083/112
22º)	078/96	22º)	255/50
23º)	089/85	23º)	088/119
24º)	063/61	24º)	262/75
25º)	094/66	25º)	087/120
26º)	251/64	26º)	087/121
27º)	085/111	27º)	055/120
28º)	087/107	28º)	078/118
29º)	068/93	29º)	079/113
30º)	072/95	30º)	083/143
31º)	085/118	31º)	073/18
32º)	283/52	32º)	077/129
33º)	079/118	33º)	077/111
34º)	075/112	34º)	081/104
35º)	265/70	35º)	079/120

PA[illegible] 12 - JUNIO - 82 ● San Carlos / Darwin. –



Nº	APARECE		Nº	DESAPARECE.
1º)	088/95	1º) 25 1AV. 26 (Interseccion Mk.62)	1º)	096/143.
2º)	092/102	2º) 55 1AV 54	2º)	094/114.
3º)	064/58	3º) 27 1AV 10 Bombardeo ¿VULCAN?	3º)	035/235
4º)	092/116.	4º) 50 1AV 50	4º)	086/108.
5º)	092/116	5º) 55 1AV. 50	5º)	090/101
6º)	088/100	6º) 51 57	6º)	078/119
7º)	088/112	7º) 00 10	7º)	077/117
8º)	080/112	8º) 40	8º)	?
9º)	078/112	9º) 52 42	9º)	082/133
10º)	068/104	10) 13 22	10º)	080/100
11º)	085/114	11º) 36 35	11º)	085/114
12º)	082/108	12º) 08	12º)	Corte radar por energía.
13º)	087/102	13º) 40	13º)	
14º)	085/100	14º) 43	14º	
15º)	085/109	15º) 44	15º	
16º)	Corte radar.	57	16º)	092/80
17º)	268/70	17º) 59 AOT SOBRE Cañon 15.5 mm. (BELUGA).	17º)	San Carlos
18º)	092/100	18) 10	18º)	San Carlos.
19º)	285/50	19º) 53 55	19º)	260/60 San Carlos.
20º)	004/66	20º) 45 55	20º)	310/54 (SC)
21º)	035/95	21º) 35 1AV. 45	21º)	092/75
22º)	053/77	22º) 27	22º)	San Carlos
23º)	043/40	23º) 02 10	23º)	088/92
24º)	190/12	24º) 20 20	24º)	090/70
25º)	091/70	25º) 20 30	25º)	077/120
26º)	091/98	26º) 40 40	26º)	080/115
27º)	094/100	27º) 08	27º)	San Carlos
28º)	271/63	28º) 11	28º)	San Carlos
29º)	088/73	29º) 24 33	29º)	
30º)	285/62	30º) 07 34	30º)	074/117

Pac. - 13 Junio - 82

● San Carlos / DARWIN.

Nº	APARECE	00 30 01 30 02 30 03 30 04 30 05 30 06 30 07 30 08 30 09 30 10 30 11 30 12 30	Nº	DESAPARECE.
1º)	091/108	1º) 02 25	1º	090/89
2º)	083/60	2º) 53 42	2º)	085/
3º)	084/100	3º) 05 11 ●	3º)	285/50
4º)	077/90	4º) 14 38 ●	4º)	306/50
5º)	103/29	5º) 12 29	5º)	088/80
		12 30 13 30 14 30 15 30 16 30 17 30 18 30 19 30 20 30 21 30 22 30 23 30 24 30		
6º	103/105	6º) 10	6º)	al Este
7º)	299/38	● 7º) 13 38	7º)	077/135
8º)	229/59	● 8º) 16 36	8º)	095/80
9º)	078/72	9º) 18 15 ●	9º)	295/45
10º)	085/130	10º) 13 CORTE RADAR	10º)	Corte radar.
11º)	085/96	11º) 15 CORTE RADAR	11º)	Corte radar.
12º)	344/44	● 12º) 15	12º)	071/110
13º)	086/121	13º) 16 17	13º)	082/140
14º	088/130	14º) 10 24	14º)	082/116
15º)	085/111	15) 16 50	15º)	082/125
16º)	083/114	16º) 16 01	16º)	075/115
17º)	082/115	17º) 16	17º)	?
18º)	078/114	18 16 aparece y desaparece rapidamente.	18º)	075/120.
19º)	262/48	● 19º) 50	19º)	

CORREDORES DE ENTRADA - BASE AERONAVAL "ALMIRANTE ZAR"

1. Todas las aeronaves deberán:

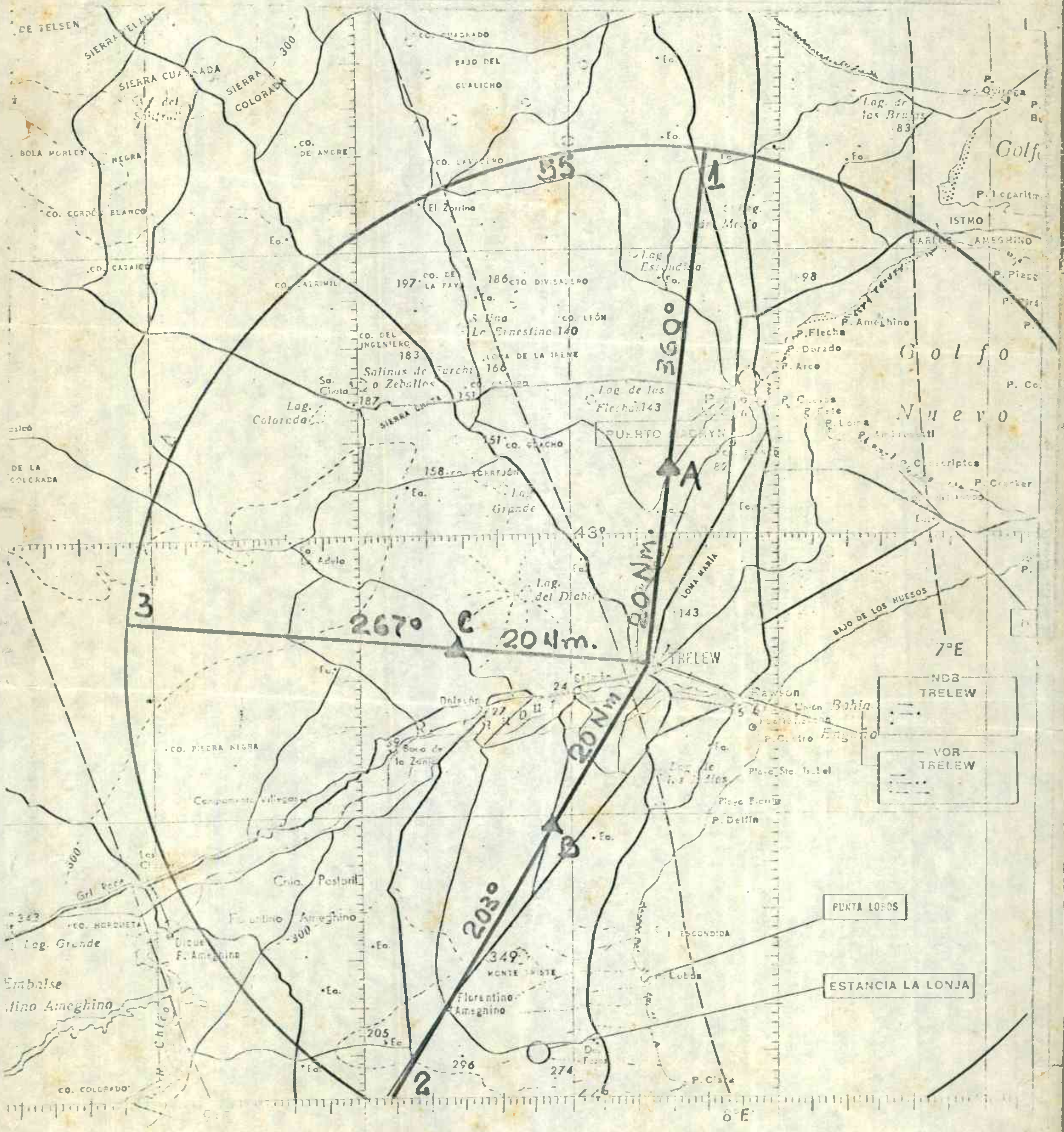
1º) Efectuar el enlace radioeléctrico correspondiente al ingresar al TMA.

2º) Aproximar al AD por los corredores señalados (1,2,3).

3º) Tener en los puntos A, B o C (20 MN del AD) tren abajo, luces de aterrizaje y carreteo encendidas y FL 50.

4º) Incorporarse al circuito de tránsito después de haber alcanzado la vertical del AD.

5º) Para vuelos exclusivamente operativos que ingresen desde el Este entre los radiales 360º y 200º, incorporarse a los corredores 1 o 2 en los puntos A o B, cumplimentando las instrucciones anteriores.


55
1
360°
A
20 Nm.
3
267°
C
20 Nm.
TRELEW
20 Nm
B
203°
2
PUERTO MADRYN
Golfo Nuevo
Golfo
ISTMO CARLOS AMEGHINO
43°
7°E
6°E
NDB TRELEW
VOR TRELEW
PUNTA LOBOS
ESTANCIA LA LONJA
Rawson
Bahía Engaño
SIERRA COLORADA
SIERRA CUADRADA
Salinas de Gerchi o Zeballos
Lag. Colorada
Lag. Grande
Lag. del Diablo
LOMA MARÍA
BAJO DE LOS HUESOS
Gral. Roca
Dique F. Ameghino
Embalse Florentino Ameghino
Florentino Ameghino
MONTE TRISTE
CO. PIEDRA NEGRA
CO. COLORADO
DE TELSEN
BAJO DEL GUALICHO
El Zorrino
P. Delfín
P. Ameghino
P. Flecha
P. Dorado
P. Arco

AVIÓN CAMBERRA Caja 25/6D

DISTINTAS CONFIGURACIONES

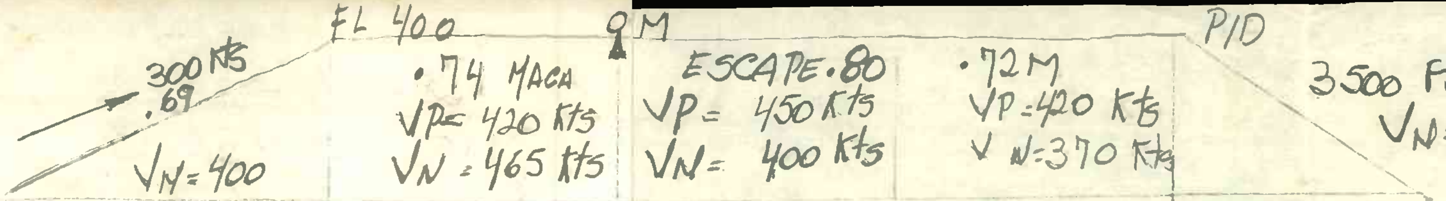
36

[redacted]

AAA

VERSION "A"

CONFIGURACIÓN 8x1000 lbs.-


300 Kts
.69
VN=400
EL 400
.74 MACA
VP= 420 Kts
VN = 465 Kts
M
ESCAPE .80
VP= 450 Kts
VN= 400 Kts
.72 M
VP=420 Kts
V N=370 Kts
PID
3500 Ft/MIN
VN= 330 Kts

PESO TOTAL	44.000	41000	39.300	29 500	28.200	27.900
CONSUMO		3000	1.700	1800	1300	300
COMBUSTIBLE	11.000	8000	6.300	4500	3200	2900
TIEMPO PARC.		25'	34	31	33'	11
DIST. PARC.		166	259	180	180	65
TIEMPO TOTAL		25'	59	01:30	02:03	02:14
DIST. TOTAL.		166	425	605	785	850
Lbs MIN.		S/T	49	56	43	25

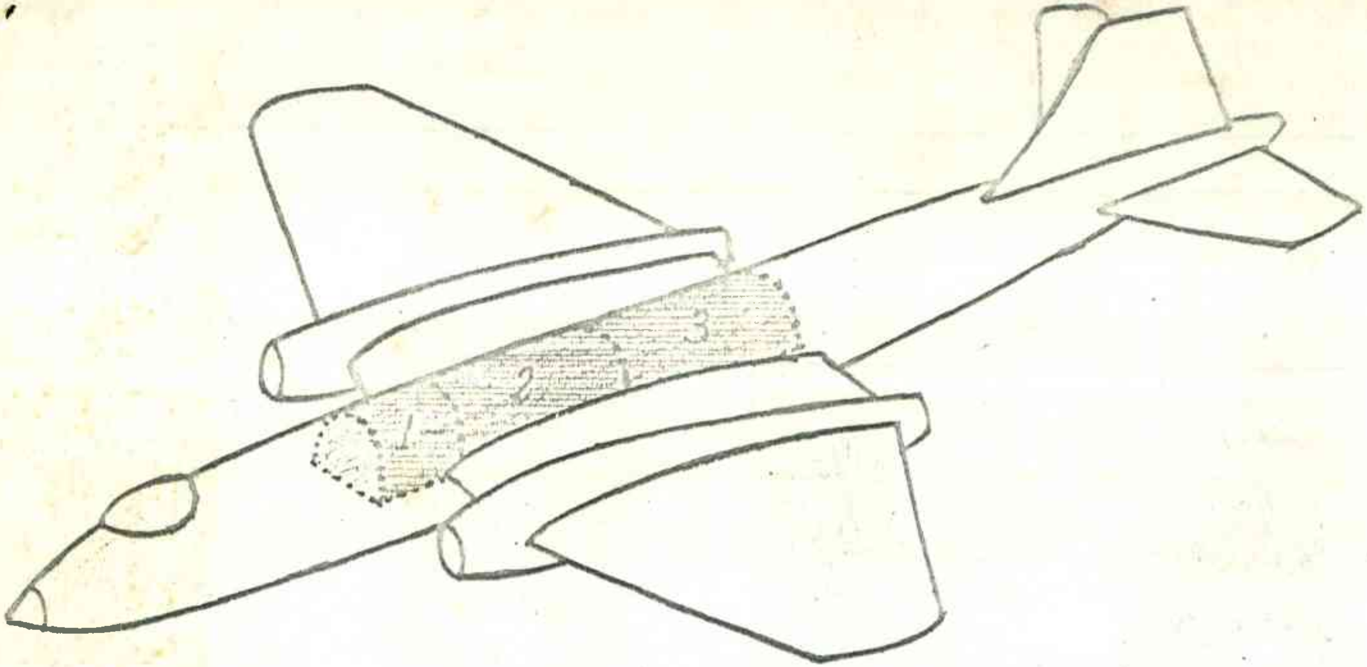
SE CONSIDERÓ RUTA DIRECTA IDA y VUELTA GAL- PTO ARG. SE INCLUYERON P/ESCAPE POST. AL BLC. 4 MIN. VIRAJE P/CALCULO CONSUMO.-

NOTA: EN LA MISIÓN 1275 (04 JUN. 82 a MONTE KENT) LOS NUMERALES DE LA "ELLA LINCE" ATERRIZARON CON 2100 lbs (DESCENSO PARA FINAL DIRECTA EL Nº2 y UN 360º EN LA VERTICAL el 3)

DIST. AL BLC. VIA RUTA EFECTUADA POR LOS LINCES

IDA 408 NM
REGRESO 405 NM
TOTAL : 813 NM

PERFIL AAA



PERFIL AAAr

VERSION "ALFA"

TANQUES DE COMBUSTIBLE

	Nº 1	Nº 2	Nº 3	TIPS	300 G	550 G	TOTAL
LIB	4.160	2.536	4.320	---	---	---	11.016
LITS	2.370	1.440	2.460	---	---	---	6.270 Lts

38

Nº ....

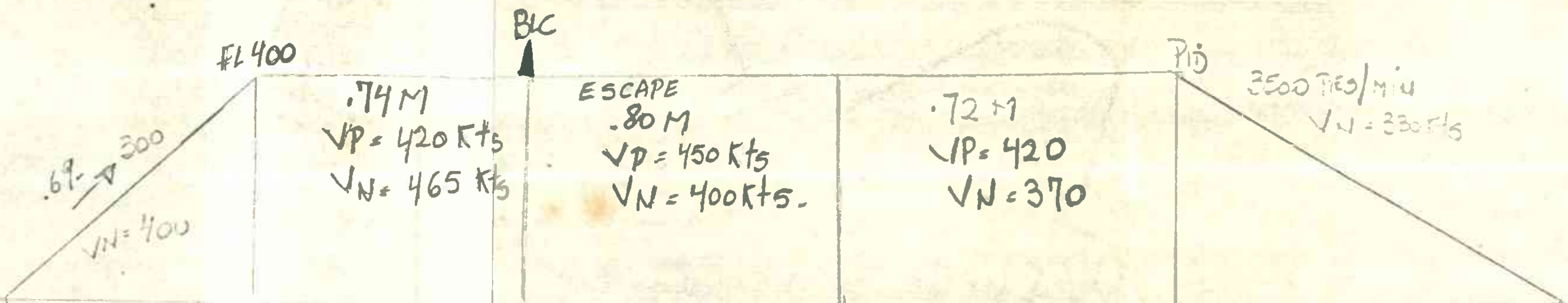
Letra ....

VERSIÓN B

CONFIGURACIÓN : 5 x 1000 Lbs

(SE CONSIDERÓ RUTA DIRECTA IDA , VUELTA GAL. P. ARG. GAL)

AAA



FL 400
BLC
PID
.69 - 300
VN = 400
.74 M
VP = 420 Kts
VN = 465 Kts
ESCAPE
.80 M
VP = 450 Kts
VN = 400 Kts.
.72 M
VP = 420
VN = 370
3500 PIES/MIN
VN = 330 Kts

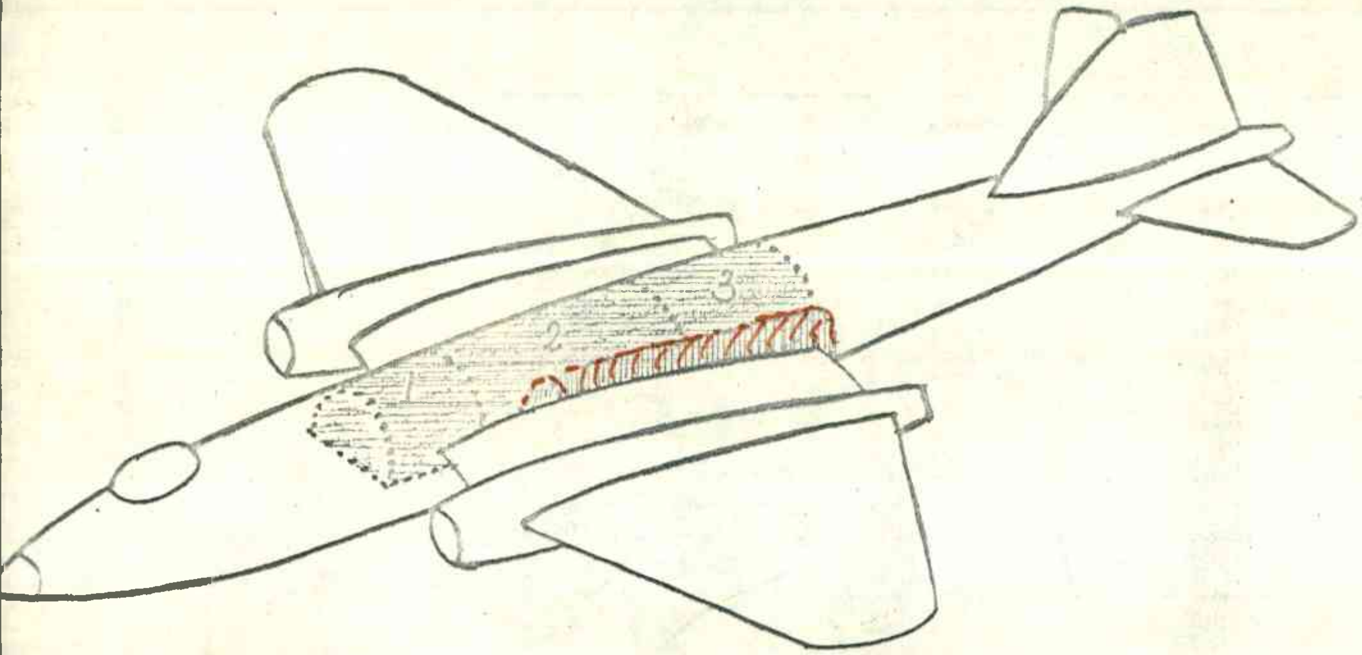
PESO TOTAL	43.000	40000	38300	31500	30200	29.900
CONSUMO		3000	1700	1800	.1300	300
COMBUSTIBLE	13.200	10200	8500	6700	5400	5008
TIEMPO PARCIAL		25	34	31	33	11
DIST. PARCIAL		166	259	180	180	65
TIEMPO TOTAL		25	59	01:30	02:03	02:14
DIST. TOTAL		166	425	605	785	850
Lbs/min.		S/T	49	56	43	25

SE INCLUYEN PARA ESCAPE POSTERIOR AL BLC 4 MINUTOS VIRAJE P/CÁLCULO DE CONSUMO.

NOTA : EN LA MISIÓN 1275 (04 JUN. 82 A MONTE KENT) ELLA "PUMA" EL GUÍA ATERRIZÓ CON 4000 Lbs, LUEGO DE DESCENSO PARA FINAL DIRECTA. DISTANCIA AL BLC VÍA RUTA EFECTUADA A FL 400, 428,5 NM Y DE REGRESO 405 NM (TOTAL 833,5 NM)

PERFIL AAA

PERFIL AAA



VERSION "BRAVO"

TANQUES DE COMBUSTIBLES

	Nº 1	Nº 2	Nº 3	TIPS	300 G.	650 G	TOTAL
LIB.	4.160	2.536	4.320		2.400		13.416
LITS.	2.370	1.440	2.460		1.360		7.645

Nº ....
Letra ....

VERSION "C"

CONFIGURACIÓN: 8 X 1000 lbs

RUTA: GAL → "OM" → TRE

FL400

"O.M."

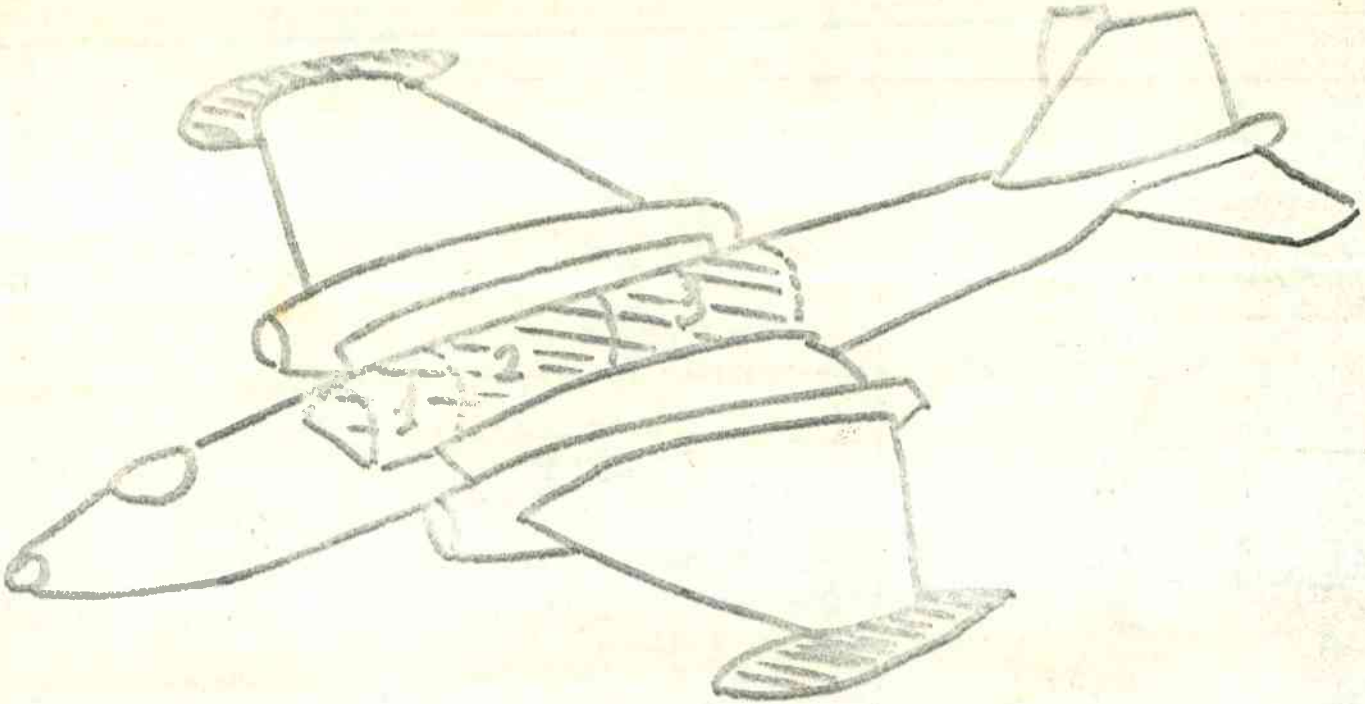
A

PID

		300 Kts/.69 VN= 400 Kts	.74 MACH VP= 420 Kts VN= 520 Kts	ESCAPE .80M VP= 450 VPE= 430 VN = 385	.72 M VP= 420 VPE= 400 VN= 350	3500 ft/MIN VN= 330 Kts
PESO TOTAL	47.000 lbs.	43.000	42000	32400	29600	29.100
CONSUMO		4000	1000	1600	2800 lbs	500 lbs.
COMBUSTIBLE	14.900 lbs.	11.200 lbs	10200	8.500 lbs	5.700 lbs	5.200 lbs
TIEMPO PARCIAL		40'	18'	28'	58'	12'
TIEMPO TOTAL		40'	58'	01:26	02:24	02:36
DIST. PARCIAL		268	157	180	335	70
DIST. TOTAL		268	425	605	940	1010
LBS/MIN.		S/T	50	57	47	35

U1

A A A



VERSION "CHARLIE"

TANQUES DE COMBUSTIBLES

	N° 1	N° 2	N° 3	TIPS	+300 G	650 G	TOTAL
LBS	4.160	2.536	4.320	3.757	-	-	14.920
LITS	2.370	1.440	2.460	2.220	-	-	8.475

Nº ....

Letra ....

RUTA TRE - COORDENADA - QM → GAL

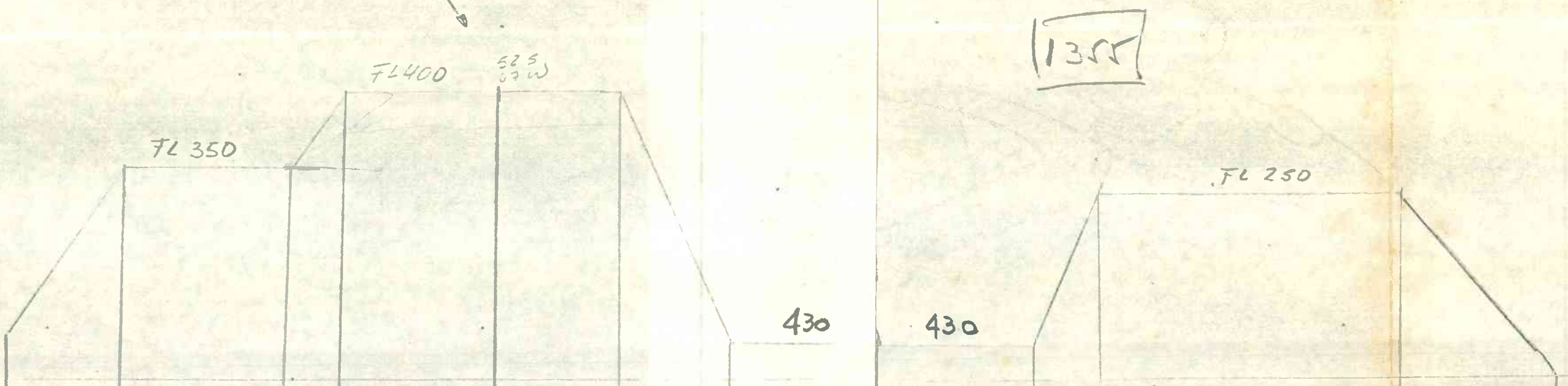
(52° 00' S
67° 00' W)

5 BOMBAS BALISTICAS
ó
4 COLA RETARDADA

"VERSION "D" ABA

"EYECCION DE TANQUES DE PUNTERA DE ALA"

EYECCION TANQUES TIP



14200	13 800	13.300	12900	11 400	10.600	10.300	7.350	4850	3450	1.700	1.550	COMB REMAN
	200	63	40	228	133	57	150.	150	61	178	35	DIST PARC
	200	263	303	531	664	721	871	1021	1082	1260	1295	DIST TOTAL
				47	47		140	120		62		LBS/1'
	3400	500	400	1 500	800	300	2950	2.500	1400	1.750	150	CONSUMO TRAMO
	31'	9'	6'	32'	17'	8'	21'	21'	10'	28'	5'	T PARC
	:31	:40	:46	1:18	1:35	1:43	2:04	2:25	2:35	3:03	3:08	T TOTAL

43

ARMADA ARGENTINA

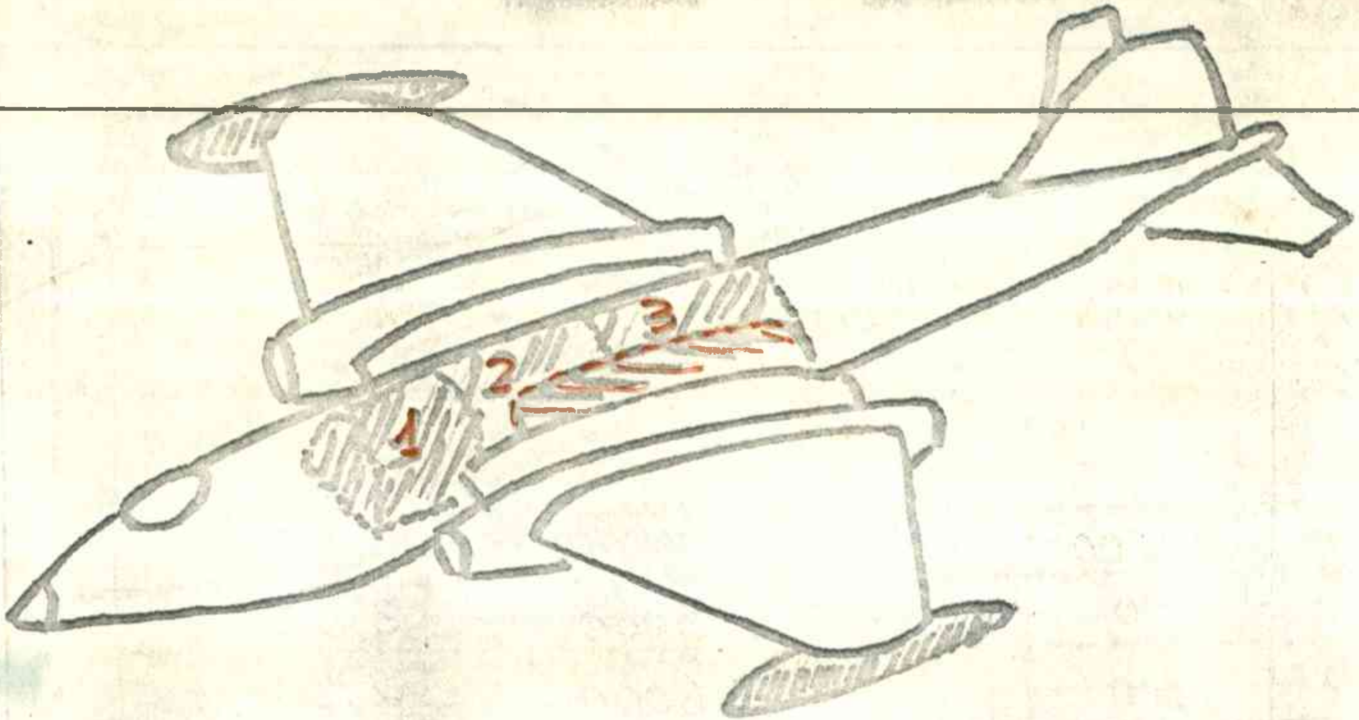
Nº ....
Letra ....

DA ARGENTINA

Nº ....
Letra ....

4A

ARMADA ARGENTINA



VERSION "DELTA"

Letra ... Nº ...

TANQUES DE COMBUSTIBLE

	Nº 1	Nº 2	Nº 3	TIPS	300 G.	650 G.	TOTAL
LBS.	4.160	2.536	4.320	3.757	2.400	-	17.320
LTS.	2.370	1.440	2.460	2.220	1.360	-	9.840

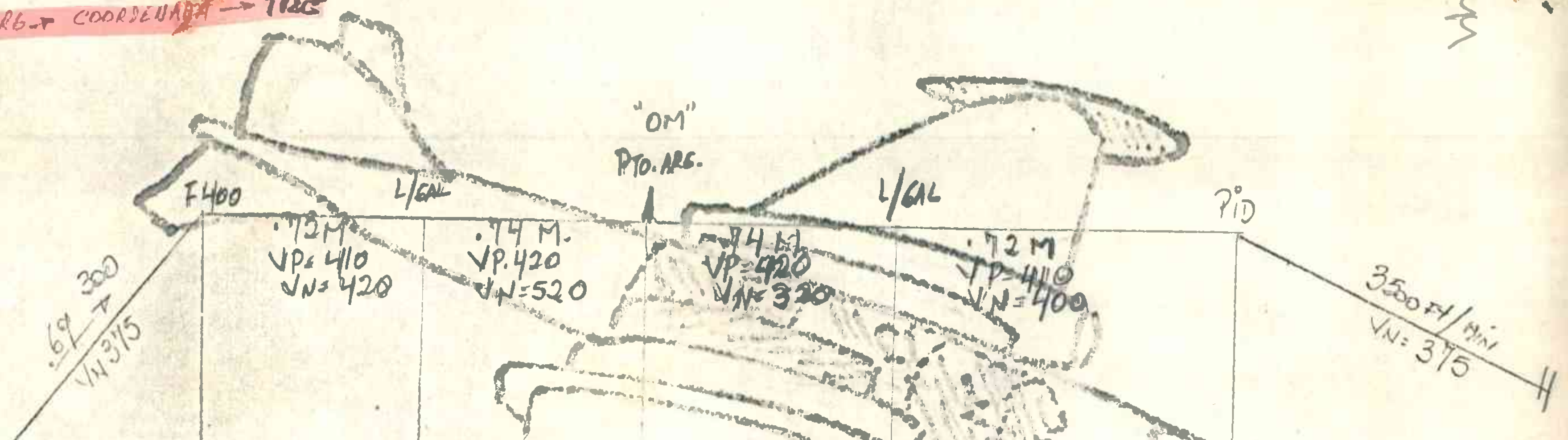
PERFIL DL DORSO-

VERSIÓN FD

5 Bombas x 1000 lbs.

TDZ → COORDENADA → PTO ARG. → COORDENADA → TDZ

W = 270/100


F400
L/GAL
"OM"
PTO. ARG.
L/GAL
PID
.69 300 → VN 375
.72 M VP=410 VN=420
.74 M. VP.420 VN=520
.74 M VP=420 VN=330
.72 M VP=410 VN=400
350 FT/MIN VN: 375

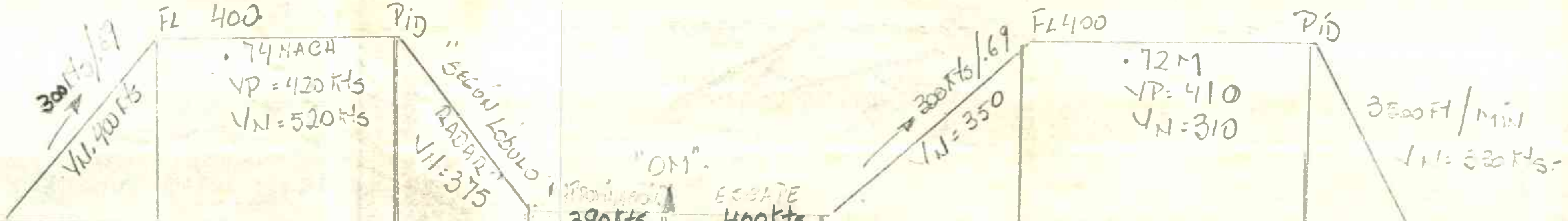
PESO TOTAL	46.000	42.000	40200	38200	29900	26.800	26.300
CONSUMO		4000	1800	2000	3300	3100	500
COMBUSTIBLE	17100	13.100	11300	9300	6000	2900	2400
TIEMPO PARCIAL		40'	37'	40'	01:06	01:02	14'
TIEMPO TOTAL		40'	01:17	01:57'	03:03	04:05	04:19
DIST. PARCIAL		250	259	343	343	419	90
DIST TOTAL		250	509	852	1195	1614	1704
Lbs/min		S/T	47	50	50	50	35

VERSION "E"

CONFIGURACIÓN : 2x 1000 Lbs

W = 270/100
R° GRAL = 090°/270°

ΔBA


300 Kts/.69
VN. 400 Kts
FL 400
.74 MACH
VP = 420 Kts
VN = 520 Kts
PID
"SEGÚN LÓBULO RADAR"
VN: 375
"APROXIMACIÓN"
"OM"
ESCAPE
300 Kts/.69
VN = 350
FL 400
.72 M
VP: 410
VN: 310
PID
3500 Ft/MIN
VN: 330 Kts.

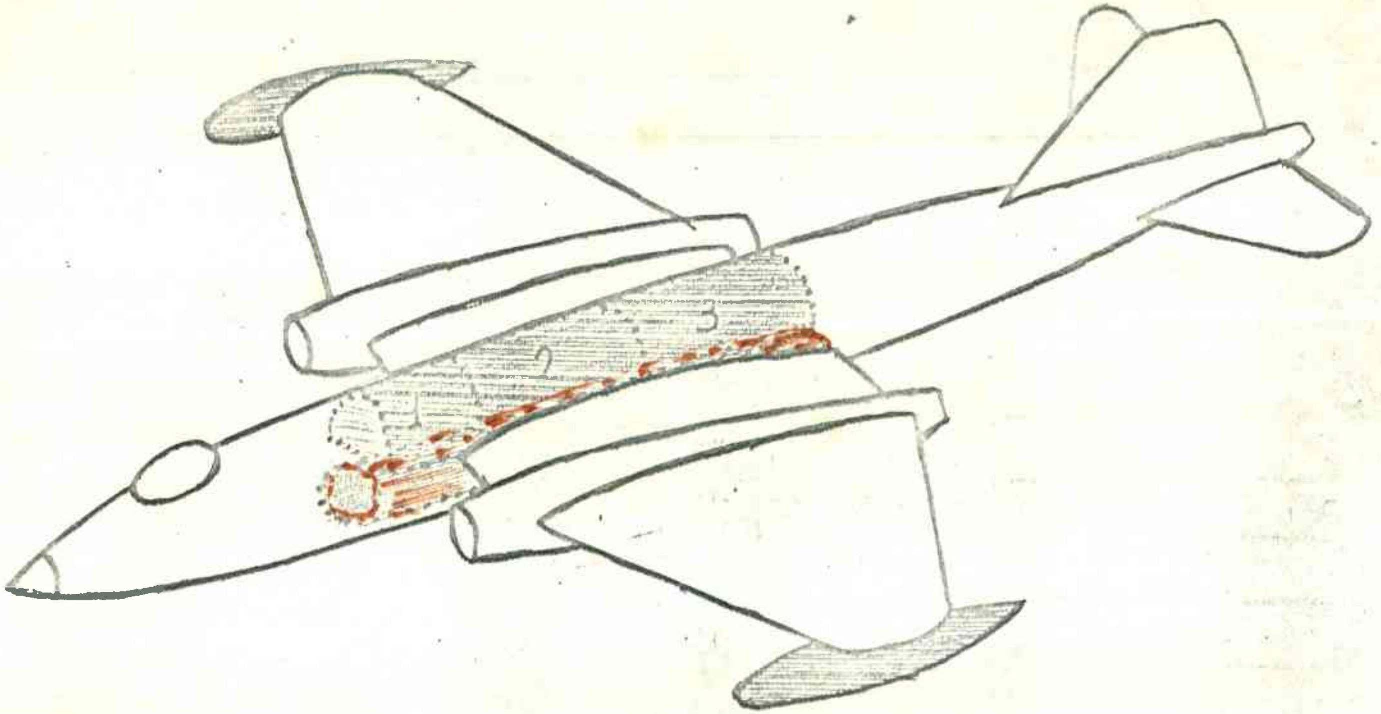
					390 Kts	400 Kts			
PESO TOTAL	46 000	42 000	38.800	37.200	36475	33850	32350	25870	25400
CONSUMO		4000	3200	1600	725	625	1500	6480	470
COMBUSTIBLE	20.100	16.100	12900	11300	10575	9950	8450	1970	1500
TIEMPO PARCIAL		40'	58'	22'	5'	5'	15'	02:24	12'
TIEMPO TOTAL		40'	01:38'	02:00	02:05	02:10	02:25	04:49	05:01
DIST. PARCIAL		268	500	140	30	30	90	748	70
DIST. TOTAL		268	768	908	938	968	1058	1806	1876
Lbs/MIN		S/T	50	65	145	125	S/T	45	35

ADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

PERFIL ABA



VERSION "ECO"

TANQUES DE COMBUSTIBLE

	Nº 1	Nº 2	Nº 3	TIPS	300 G	650 G.	TOTAL
LBS.	4.160	2.536	4.320	3.757	-	5.200	20.160
LTS	2.370	1.440	2.460	2.220	-	2.950	11.440

96 ARMADA ARGENTINA

Nº ....

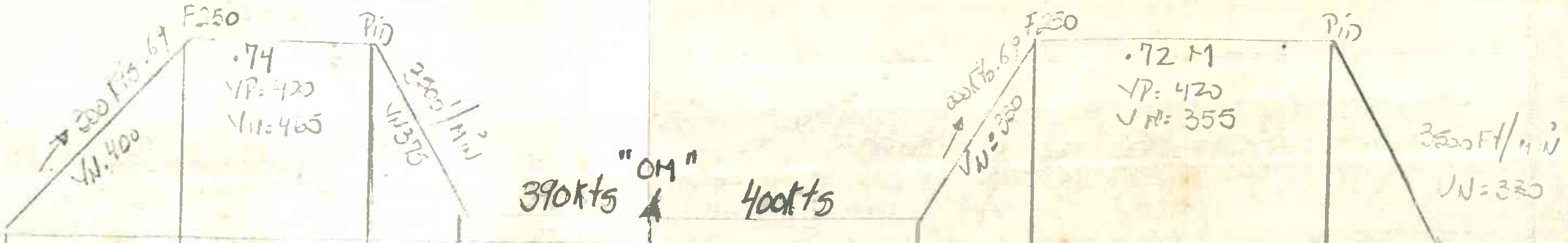
Letra ....

VERSION 'F'

CONFIGURACIÓN : 2×1005 LH

GAL "OM" GAL

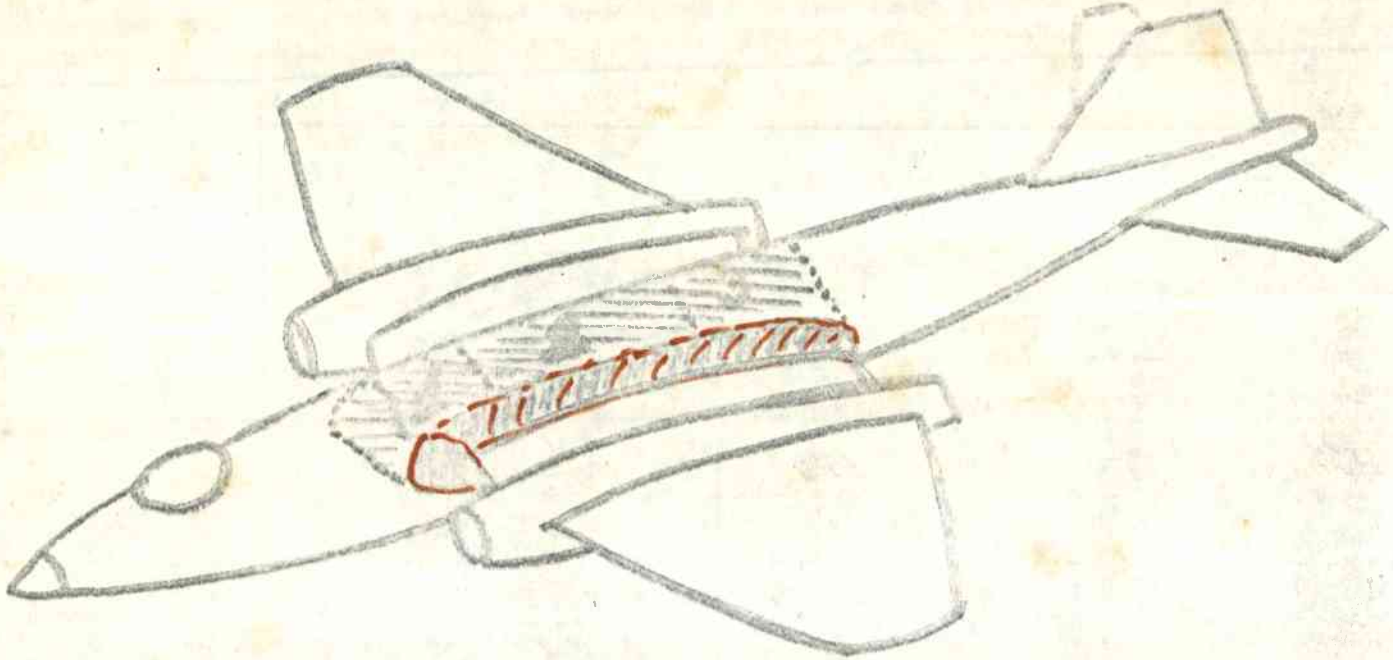
ABA



200 FtS .69
VN.400
F250
.74
VP: 420
VN: 465
PiD
3300 ft/min
VN375
390kts
"OM"
400kts
200 FtS .69
VN: 330
F250
.72 M
VP: 420
VN: 355
PiD
3500 Ft/min
VN=330

PESO TOTAL	42.000	39500	37.900	37550	34505	30630	29630	26630	26130
CONSUMO		2500	1600	350	3045	1875	1000	3000	500
COMBUSTIBLE	16.000	13500	11700	11550	8505	6630	5630	2630	2130
TIEMPO PARCIAL		15'	19'	8'	21''	15'	7'	40'	8'
TIEMPO TOTAL		15'	34'	42'	01:03	01:18'	01:25	02:05	02:13
DIST. PARCIAL		100	145	50	130	100	40	235	50
DIST. TOTAL		100	245	295	425	525	565	800	850
Lbs/MIN		S/T	75	35	145	125	S/T	75	35

PERFIL ABD



VERSION [redacted]

TANQUES DE COMBUSTIBLE

	Nº 1	Nº 2	Nº 3	TIPS	300 G.	650 G.	TOTAL
Lbs.	4.160	2.536	4.320	—	—	5.200	16.216
Lts.	2.370	1.440	2.460	—	—	2.950	9.220

FICHA
COLOR

C.25/6E

CODIGOS
COMUNICACIONES

DI[illegible]

INDUSTRIA ARGENTINA

PLAN DE VUELO

RUTA LARGA

ZONA "C" (SALIDA)

I.F.F.

DE	A	DISTANCIA PARCIAL	DISTANCIA REMANENTE	TIEMPO PARCIAL	TIEMPO TOTAL	R° MAG	ATA
TRE	I { 42°40'S 63°10W	95	698	:28	03:15	060°	
INDIA	J { 42°40'S 59°30W	163	603	:45	02:47	085°	
JULIET	K { 45°20'S 61°20W	180	440	:49	02:02	200°	
KILO	H { 46°20'S 65°50'W	187	260	:51	01:13	265°	
HOTEL	CRV.	73	73	:22	00:22	230°	
CRV	HOTEL	73	698	:24'	3:15	050°	
H	KILO	187	625	:51'	2:51	085°	
K	JULIET	180	438	:49'	2:00	020°	
J	INDIA	163	258	:45'	1:11	265°	
I	TRE	95	95	:26'	:26'	240°	

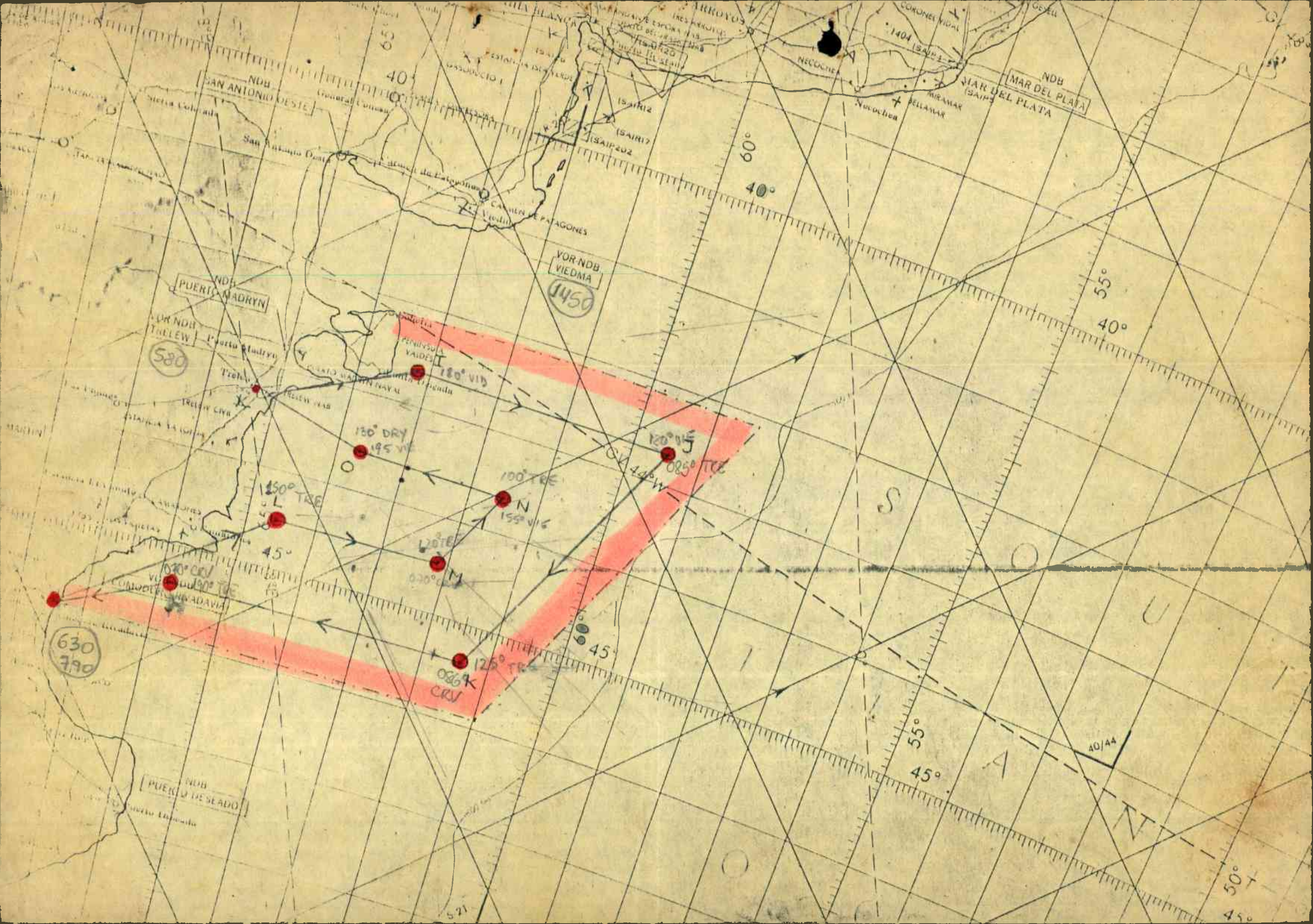
GEPA

PLAN DE VUELO

RUTA CORTA
" "
ZONA Q (REGRESO)

I.F.F.

DE	A	DISTANCIA PARCIAL	DISTANCIA REMANENTE	TIEMPO PARCIAL	TIEMPO TOTAL	R° MAG	ATA
CRV	L { 44° 30'S 64° 35 W	145	468	:42	02:12	050°	Con TRE ~~330~~ 150°
LIMA	M { 44° 30'S 62 10' W	102	323	:28	01:30	085°	TRE 120° ~~130~~
MIKE	N { 43° 35'S 61° 30 W	60	221	:16	01:02	025°	TRE = 280 VIE 155° 100°
NOVEMBER	O { 43° 35'S 63 35 W	90	161	:25	00:46	265°	VIE = 195° DRV = 130°
OSCAR	TRE	71	71	:21	00:21	280°	
TRE	OSCAR	71	468	:21'	2:12	100°	
O	NOVEMBER	90	397	:25'	1:51	085°	
N	MIKE	60	307	:16'	1:26	205°	
M	LIMA	102	247	:28'	1:10	265°	
LIMA	CRV	145	145	:42	0:42	230°	


BAHIA BLANCA
TRES ARROYOS
CORONEL VIDAL
NECOCHEA
Necochea
MIRAMAR
BELLAMAR
NDB
MAR DEL PLATA
MAR DEL PLATA
1404
(SAIP
(SAIR12
(SAIR17
(SAIP202
NDB
SAN ANTONIO OESTE
Sierra Colorada
General Conesa
San Antonio Oeste
Carmen de Patagones
Viedma
CARMEN DE PATAGONES
VOR-NDB
VIEDMA
1450
NDB
PUERTO MADRYN
VOR-NDB
TRELEW
580
Puerto Madryn
Trelew
TRELEW CIVIL
PENINSULA
VALDES
I
180° VID
130° DRY
195 VIE
O
100° TRE
N
155° VIE
120° VIE
J
085° TRE
44° W
150° TRE
L
45°
120° TRE
M
070° CRV
070° CRV
090° TRE
VOR-NDB
COMODORO RIVADAVIA
630
790
125° TRE
086° CRV
K
NDB
PUERTO DESEADO
Puerto Deseado
40°
65°
60°
40°
55°
40°
60°
45°
55°
45°
50°
45°
40/44
S
O
U
T
A
N
O
S 21

L.C.P. PARA TRIPULACIONES DEL G.E.R.A.

TITAN 1

I 01:30 ANTES DEL DESPEGUE

1.RECIBIR INSTRUCCIONES DE LA RUTA A REALIZAR
2.CONSULTAR LOS DATOS METEOROLOGICOS (INTERNO 114)
3.SOLICITAR FORMULARIOS Y PLANILLAS DE:
    -FORMULARIO MARRON POR DUPLICADO-
    -PLANILLAS DE FRECUENCIAS DE V.H.F./H.F.
    - " DE INFORME POSTERIOR AL VUELO
    - " DE AVISTAJES-
    - " DE PROCEDIMIENTOS DE ENLACE BUQUES - AVIONES- ETC...
4.REQUERIR FL ,INDICATIVO DE AVION,N° DE TAREA-
5.CONFECCION DE:
    -FORMULARIO MARRON(PLN.VLO.)
    -PLANILLA DE FRECUENCIAS V.H.F./ H.F PARA ENLACES.-
6.TOMAR CONOCIMIENTO DE ORDENES Y DIRECTIVAS EN VIGENCIA

II 0100 ANTES DEL DESPEGUE

1.CONCURRIR AL M.I.T.A. PARA:
    -REQUERIR CODIGO DE I.F.F.,EL QUE SERA INSERTADO EN EL F.MARRON(PARTE Z)-
    -COMUNICAR RUTA,LUGARES Y HORAS DE E.T.D./E.T.A.-
2.ENTREGAR A LA OFICINA DE CLAVES(INT.337) EL FOPMULARIO MARRON POR DUPLICADO, DONDE LE SERA COLOCADO EL N° DE MENSAJE, HORA DE RECEPCION,FIRMA DEBIENDO FINALMENTE RECIBIR EL DUPLICADO Y ENTREGAR EL MISMO AL G.E.R.A. PARA EL CONTROL CORRESPONDIENTE.

III DURANTE EL VUELO

1.NOTIFICAR POSICION DE LA AERONAVE CADA 45 MINUTOS APROXIMADAMENTE EN H.F. Y/O V.H.F. A"CARLOS".
2.INFORMAR LOS AVISTAJES A "CARLOS" EN H.F. Y/O V.H.F. SIGUIENDO EL ORDEN DE LA PLANILLA DE AVISTAJES CUANDO LO CONSIDERE NECESARIO O DUDOSO Y EN TEXTO CLARO.
3.EVITAR VOLAR SOBRE CAPAS DE NUBES O POR INSTRUMENTOS,SOLICITANDO el descenso CORRESPONDIENTE A UNA ALTURA NO INFERIOR A 1.500 fts /500MTS., SALVO CUANDO PROCEDA A EFECTUAR LA VERIFICACION Y RECONOCIMIENTO DE UNA DETECCION .
4.UTILIZAR Y EMPLEAR EL RADAR, COMPARANDO LA DETECCION DE LOS ECOS, CON LA REALIDAD VISUAL , APRECIANDO LA DISTANCIA DE LOS MISMOS PARA ADQUIRIR EXPERIENCIA.
5.COMUNICARSE PREFERENTEMENTE EN FRECUENCIAS DE H.F. EN CASO CONTRARIO EN V.H.F.

IV POSTERIOR AL VUELO

1.DEBERA ENTREGAR AL G/E/R/A COMPLETADA:
    -LA PLANILLA DE INFORME POSTERIOR AL VUELO (SECCIONES I,III,IV y V) FIRMADA POR EL COMANDANTE DE AERONAVE.
    -LA PLANILLA DE AVISTAJES FIRMADA POR EL CTE DE AERONAVE.
2.SUMINISTRAR AL G.E.R.A. LA INFORMACION NECESARIA DE PROBLEMAS,INCONVENIENTES, INICIATIVAS O SUGERENCIAS A FIN DE LOGRAR QUE LAS TAREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO SE DESARROLLEN EFICIENTEMENTE.-

JEFE G.E.R.A. CRV

TABLA 00 (CONCLUSION)

AVISTAJES

	DIA 00			
	0001 / 0800	0801 / 1600	1601 / 2400	
6 - MOVIMIENTO				
ETA PROXIMA PSN	IO	DA	XD	COMPLETAR
REGRESO BASE POR AVERIA	HY	SC	OD	CON
REGRESO BASE FIN TAREA	CU	ZE	SK	TABLA
PIDO NUEVA PSN DESTINO	QZ	NZ	UN	COD. NROS.

VALIDA PARA
EL EJEMPLO

7 - CODIFICACION DE NUMEROS (X)

00=NL
01 JT
02 FI
SE
DI

SEGUNDO NUMERO

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	NL	JT	FI	SY	PA	DW	AS	AF	GU	DS
1	SE	DI	DU	RG	CG	VR	BD	AZ	KL	OP
2	AU	CX	WK	RM	MW	KN	VH	PH	IQ	YO
3	VC	BT	FT	KX	DN	JG	XJ	XM	QE	NQ
4	MI	KP	QH	EC	GD	RE	FM	PD	VT	UX
5	NU	CK	BE	XZ	XC	QK	FE	SH	QV	CY
6	RI	MY	CD	RJ	GP	LC	DE	NG	OE	GT
7	FP	JD	KG	KM	PL	YN	YZ	TH	MG	KZ
8	WC	PI	VZ	XB	SL	ZK	DY	OS	BR	SZ
9	PC	AX	JQ	TW	GR	HW	IW	TX	OL	BU

8 - CODIFICACION DE LETRAS

A	MK	N	RW
B	JX	O	QN
C	QB	P	MF
D	LJ	Q	JY
E	VQ	R	NR
F	ZX	S	CQ
G	CB	T	WL
H	QT	U	XW
I	QY	V	NS
J	NF	W	DB
K	AD	X	WY
L	PN	Y	IT
M	RN	Z	IU

VALIDA PARA
EL EJEMPLO

(X) CUANDO LA CANTIDAD TENGA UN NUMERO IMPAR DE DIGITOS, SE DEBERA AGREGAR UN CERO (0), COMO PRIMER NUMERO ANTES DE CODIFICAR.

SECRETO   TABLA 00

```
                             ----------------------
A V I S T A J E S          /       D I A 0 0       /
                             ----------------------
************               / 0001 / 0801 / 1601 /
1 - CANTIDAD               / 0800 / 1600 / 2400 /
************                ======+======+======
POCOS                      /  CO  /  TL  /  HZ  /
MUCHOS ................... /..VD../..QS../..UT../
CANTIDAD DESCONOCIDA       /  YR  /  WA  /  LR  /
```

VALIDA PARA
EL EJEMPLO

```
*******
2 - QUE
*******
BUQUE DE GUERRA            /  LX  /  IB  /  NY  /
BUQUE DE DESEMBARCO .../..AK../..FW../..JN../
BUQUE PORTAAVIONES         /  FY  /  UP  /  VI  /
BUQUE TANQUE ........../..TU../..LI../..OH../
BUQUE ROMPEHIELO           /  RZ  /  TG  /  GL  /
BUQUE TRANSPORTE ....../..DQ../..OY../..OC../
BUQUE NO IDENTIFICADO   /  AM  /  EG  /  UQ  /
AVION BOMBARDERO ....../..FS../..XO../..RR../
AVION CAZA                 /  TR  /  YV  /  UZ  /
AVION TRANSPORTE ....../..GK../..LM../..RO../
AVION EXPLORADOR           /  QA  /  BJ  /  MR  /
AVION NO IDENTIFICADO ./..GZ../..PP../..EY../
HELICOPTERO                /  XU  /  PS  /  AV  /
SUBMARINO SUPERFICIE ../..WO../..LZ../..TF../
SUBMARINO PERISCOPIO    /  JS  /  AT  /  XI  /
HUMO ..................../..MJ../..WU../..GX../

***********************
3 - 'DONDE'
(CON_ REF. PSN PROPIA)
***********************
PSN PROPIA                 /  SI  /  DV  /  IM  /  COMPLETAR
PSN AVISTAJE ......... /..XX../..YE../..UG../  CON TABLA
PSN DETECCION              /  MB  /  NI  /  NM  /  COD. NROS.

**********
4 - TAMAÑO
**********
CHICO                      /  WQ  /  LU  /  PU  /
MEDIANO ............. /..ED../..UR../..ZJ../
GRANDE                     /  BG  /  GA  /  OU  /
```

VALIDA PARA
EL EJEMPLO

```
********
5 - COMO
********
EN FORMACION               /  KS  /  PJ  /  JP  /
EN GRUPOS ........... /..JH../..VJ../..BC../
DISPERSOS                  /  HA  /  WG  /  QF  /
CONVOY ............... /..ON../..SW../..UL../
AVERIADO                   /  UI  /  SD  /  ZN  /
HUNDIENDOSE .......... /..VL../..NW../..ZQ../
REMOLCADO                  /  ZD  /  TV  /  UB  /
```

(CONTINUA)

Sn

EJEMPLO DE DETECCION O AVISTAJE

DIA: 00
HORA: 13:45 local
AVISTAJE: Dos buques - uno de guerra, mediano; un petrolero, grande.
POSICION DE LOS BUQUES: 52° 33' S - 46° 48' W
En formación.

MENSAJE A TRANSMITIR

" (Estación de destino- Indicativo del avión) CON MENSAJE FI DOBLE DIAGONAL IB DIAGONAL LI DOBLE DIAGONAL YE DIAGONAL QT DIAGONAL RG DIAGONAL RE DIAGONAL EE DIAGONAL KX DIAGONAL FM DIAGONAL VT DOBLE DIAGONAL UR DIAGONAL GA DOBLE DIAGONAL PJ CAMBIO"

TRADUCCION

" .... CON MENSAJE DOS DOBLE DIAGONAL BUQUE GUERRA DIAGONAL BUQUE TANQUE DOBLE DIAGONAL AVISTAJE DIAGONAL HORA DIAGONAL 13 DIAGONAL 45 DIAGONAL 52 DIAGONAL 33 DIAGONAL 46 DIAGONAL 48 DOBLE DIAGONAL MEDIANO DIAGONAL GRANDE DOBLE DIAGONAL EN FORMACION CAMBIO".

NOTA: Si es posible determinar el rumbo, antes de "CAMBIO", agregarlo, teniendo en cuenta que debe ser geográfico, no magnético.
Por ejemplo: Rumbo 050°

TRANSMITIR:"NR DIAGONAL NL DIAGONAL NU"

TRADUCCION:"R DIAGONAL OO DIAGONAL 50"

CODIGO: Para preservar la información se emplearán las claves especificadas en el CODIGO DE AVISTAJES - PARTE 1, de acuerdo al día de la fecha.-

PROCEDIMIENTOS: Para este caso particular y tipo de tarea se deberá:

1° Tener presente los reglamentos vigentes.

2° Se realizarán todos los cambios de canales que sean convenientes a fin de mantener el enlace permanentemente.-

3° Las detecciones deberán ser informadas de inmediato tratando de reunir la mayor información posible.-

4° En caso de estimarse necesario le podrá ser ordenado arbitrar la zona hasta tanto se aclare la situación.-

5ª En las proximidades del AD BCA - se utilizará el VHF para tráfico interno y requerimientos de MET.

6° Se deberá entregar en la central de Exploración una planilla conteniendo el Plan de Vuelo a efectos de tener un control permanente de la posación del móvil.

7° Se confeccionará el formulario MARRON, para el control operativo de la AERONAVE.-

INSTRUCCIONES

1 - ESTE CODIGO ES PARA "AVISTAJES" Y CONSTA DE DOS PARTES, LA PARTE 1 ES PARA CODIFICAR Y LA PARTE 2 ES PARA DECODIFICAR.

2 - A LOS PROMOTORES DE MENSAJES DE "AVISTAJES" SE LES PROVEERA UNICAMENTE LA PARTE 1. A LOS DESTINATARIOS SE LES PROVEERA LAS DOS.

3 - ESTE CODIGO PERMITE LA CODIFICACION DE OCHO RUBROS A SABER:
1-CANTIDAD; 2-QUE; 3-DONDE (CON REFERENCIA A LA PSN PROPIA); 4-TAMAÑO, 5-COMO;
6-MOVIMIENTO; 7-CODIFICACION DE NUMEROS;
8-CODIFICACION DE LETRAS.
CADA UNO DE ESTOS RUBROS ESTA COMPLETO Y NO ADMITE EL AGREGADO DE NUEVAS EXPRESIONES.

4 - LAS EXPRESIONES DE LOS RUBROS 1 A 6 ADMITEN TRES CODIFICACIONES DIFERENTES PARA EL UNICO DIA DE VIGENCIA DE LA TABLA. CADA UNA DE ESAS CODIFICACIONES PERMANECE CONSTANTE ENTRE 0001 Y 0800, 0801 Y 1600 Y 1601 Y 2400 HORAS. Y CORRESPONDEN A LAS COLUMNAS IZQUIERDA, CENTRO Y DERECHA RESPECTIVAMENTE. LOS RUBROS 7 Y 8 TIENEN UNA UNICA CODIFICACION DIARIA.

5 - POR SU NATURALEZA, ESTE CODIGO NO IMPONE AL PROMOTOR UN ORDEN DETERMINADO PARA LA CODIFICACION DE LAS EXPRESIONES PREVISTAS. EXCEPTO EN LOS RUBROS 3 Y 6, CUYO COMPLEMENTO NUMERICO, DEBE SER COLOCADO A CONTINUACION.

6 - CON RESPECTO AL RUBRO 7, SE ESTABLECE:

6.1 - QUE LA CANTIDAD A CODIFICAR DEBERA ESTAR COMPUESTA POR UN NRO. PAR DE DIGITOS. CASO CONTRARIO DEBERA AGREGARSE UN CERO COMO PRIMER DIGITO. EJEMPLOS: PARA CODIFICAR 1 SE ENTRARA A LA TABLA CON 01, PARA CODIFICAR 235 SE ENTRARA CON 02 Y 35.

6.2 - EL BIGRAMA CODIFICADO SE OBTENDRA EN LA INTERSECCION DE LA FILA DEL PRIMER DIGITO CON LA COLUMNA DEL SEGUNDO DIGITO.

7 - LAS DISTANCIAS SE DARAN EN MILLAS - LA LATITUD SERA "SUR" Y LA LONGITUD SERA "OESTE".

8 - EL RUBRO 8, SE HA INCLUIDO PARA PERMITIR LA CODIFICACION DE EXPRESIONES NO PREVISTAS.

9 - EJEMPLO DE CODIFICADO USANDO LA TABLA 00:
MENSAJE A CODIFICAR:
MUCHOS - BUQUE DE GUERRA - AVISTAJE 010 - 50 MILLAS - MEDIANO - EN FORMACION - ETA PROXIMA PSN 0845.
MENSAJE CODIFICADO:
0160815 - TLIBY ENLSE NUURF JDAGU RE

Cap Cte

PLAN DE ENLACE DE COMUNICACIONES

INDICATIVOS:

Espora: CARLOS
Avión : (Según se le asigne)

FRECUENCIAS:

VHF : 134.500
HF : A coordinar por VHF previa a la puesta en marcha.-

INFORMACION OBTENIDA DEL ANOTADOR DE RODILLA DE PILOTS INGLESES DERRIVADOS.-

FRECUENCIA DE CONTROL	223.1
FRECUENCIA PARA HOMING	323.1

RADIOS DE ACCION:

140 MN MAXIMO ALEJAMIENTO COMO PAC

90 MN MAXIMA CARGA.-

TABLA DE ALCANCES RADAR

ALTURA DEL AVION (PIES)	ALTURA DE LAS ANTENAS DE LOS BUQUES				
	NIVEL DEL MAR	50 PIES	100 PIES	150 PIES	200 PIES
100	12	21	25	27	30
200	17	26	30	33	35
300	21	30	34	36	39
400	25	33	37	40	42
500	28	36	40	43	45
600	30	39	42	45	48
700	33	41	45	48	50
800	35	43	47	50	52
900	37	46	49	52	54
1.000	39	48	51	54	56
2.000	55	64	67	70	72
3.000	67	76	80	82	85
4.000	77	86	90	93	95
5.000	87	96	99	102	104
6.000	95	104	108	110	[illegible]
7.000	103	112	115	118	[illegible]
8.000	110	119	122	125	127
9.000	117	125	129	132	134
10.000	123	132	135	138	140
15.000	151	159	163	166	[illegible]
20.000	174	183	186	189	191
25.000	194	203	208	210	212
30.000	213	222	225	228	[illegible]
35.000	230	239	242	245	[illegible]
40.000	246	255	258	261	263

ALARMA

OPERACION EN MALVINAS

PROCEDIMIENTO DE LLEGADA (en IMC o VMC)

1. Llegar al VOR con FL-100 MINIMO

2. Realizar siempre el siguiente procedimiento:

   a) Alejamiento en RADIAL 050º, descendiendo a FL-050 previa Autorización.

   b) Viraje por derecha para ingresar en final de procedimiento (QDM 262º) encendiendo en final todos los faros de ARR

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

1. Posterior al despegue (Calle 26) viraje por la derecha para interceptar RADIAL 360º y ascender como mínimo a FL-100, luego la ruta que corresponda, alejando tambien como mínimo a 10 MN.

Ruta: GAL-MLV FA: LD:

AWY: W-54 FL: 150

Comb:10000Lbs

QTH	FREC.	MARC.	RUMBO	DIST.	TIEMPO	HORA ESTIM.	HORA REAL	COMB. ~~EST.~~ CONS COMB. ~~REAL~~ REM
GAL	116.7 330		077°					150 9850
SUNKO	GRA 117.3	345°		57	19'			650 9200
ASKAS	GRA 117.3	014°		67	18'			540 8660
DIGIS	GRA 640	059°		149	39'			1160 7500
UTRET				131	34'			1050 6450
MLV	112.7 340			24	8'			150 6300
				428	0158			3700 6300

RADIO AYUDAS:
GAL 680
780
MLV 536.5

Ruta: MLV-GAL FA: LD:

AWY: W-54 FL: 200

Comb:6300

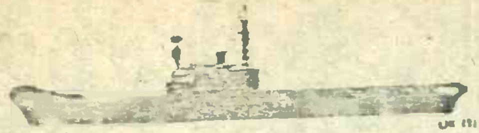
QTH	FREC.	MARC.	RUMBO	DIST.	TIEMPO	HORA ESTIM.	HORA REAL	COMB. EST. COMB. REAL
MLV	112.7 340							150
UTRET				24	9'			870
DIGIS	GRA 640	239°		131	43'			1100
ASKAS	GRA 117.3	194°		149	47'			1150
SUNKO	GRA 117.3	165°		67	20'			500
GAL	116.7 330			57	20'			290
				428	0219			4060 2240

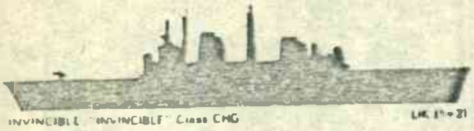
RADIO AYUDAS:
MLV 536.5
GAL 680 - 780

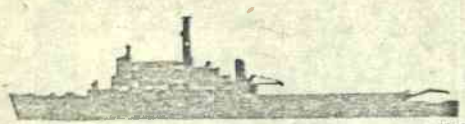
Callos

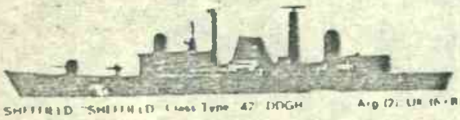
1.- 13350
2.- 15300
3.- 12994
4.- 19150
5.- 24200
6.- 17010
7.- 16440
8.- 6567
9.- 16160
10.- 20020
11.- 15050
12.- 10630
13.- 6915
14.- 11525
15.- 7536
16.- 21300
17.- 19840
18.- 15549
19.- 13270
20.- 15670
21.- 22400
22.- 25400
23.- 15400
24.- 18060
25.- 15240
26.- 15030
27.- 12962
28.- 8970
29.- 12234
30.- 11035
31.- 7501
32.- 17780
33.- 6476
34.- 7347
35.- 11120
36.- 9940
37.- 10210
38.- 9880
39.- 11465
40.- 6246
41.- 17680
42.- 6394
43.- 8060
44.- 6910
45.- 8561
46.- 7810
47.- 9190
48.- 8458
49.- 8778 ✓
50.- 7825
51.- 7895
52.- 12655
53.- 11025
54.- 12548
55.- 8900
56.- 10610
57.- 8055
58.- 12134
59.- 8203
60.- 10777
61.- 11650
62.- 8763
63.- 9130
64.- 15670
65.- 9050
66.- 13340
67.- 7575
68.- 9899
69.- 10700
70.- 8778
71.- 13620
72.- 11218
73.- 8324
74.- 13300
75.- 15400
76.- 8335
77.- 10647
78.- 13670
79.- 11150
80.- 10290
81.- 15016
82.- 13413
83.- 11135
84.- 13410
85.- 11905
86.- 10330
87.- 8890
88.- 10920
89.- 8200
90.- 6610

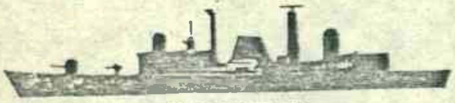
91.- 10352
92.- 8257
93.- 11049
94.- 8316
95.- 6348
96.- 10400
97.- 10799
98.- 8333
99.- 6550
100.- 8880
101.- 6560
102.- 10440
103.- 8448
104.- 6455
105.- 8342
106.- 8610
107.- 10600
108.- 6460
109.- 8320
110.- 8054
111.- 10540
112.- 8100
113.- 8270
114.- 10885
115.- 8210
116.- 8723
117.- 10635
118.- 8180
119.- 8220
120.- 10671
121.- 10960
122.- 8095
123.- 8285
124.- 8875
125.- 10752
126.- 12940
127.- 13693
128.- 8460
129.- 8430
130.- 8420
131.- 8390
132.- 7870
133.- 7860
134.- 7833
135.- 7724
136.- 7710
137.- 7698
138.- 8431
139.- 8389
140.- 8339
141.- 8287
142.- 10845
143.- 10240
144.- 11620
145.- 8463
146.- 9030
147.- 10840
148.- 7910
149.- 7700
150.- 13117
151.- 7920
152.- 6760
153.- 12020
154.- 13275
155.- 16520
156.- 12400
157.- 15920
158.- 13710
159.- 7920
160.- 17440

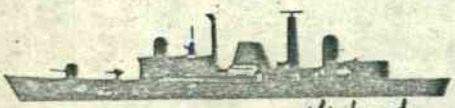

[illegible] UK (1) [illegible]

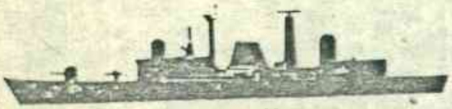

INVINCIBLE "INVINCIBLE" Class CHG UK (1+2)

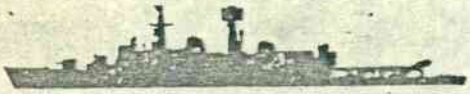

FEARLESS LPD UK (2)

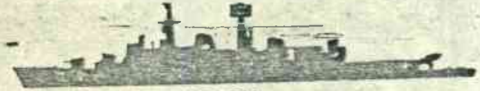

SHEFFIELD "SHEFFIELD" Class Type "42" DDGH Arg (2) UK (6+8)

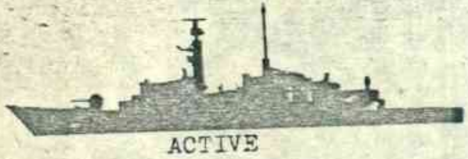

COUVERTRY

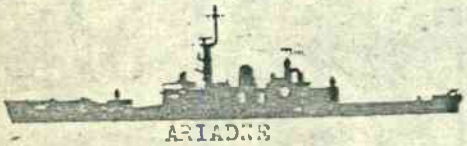

EXETER 1/2 hund.

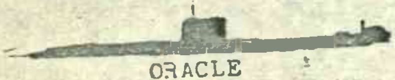

GLASGOW

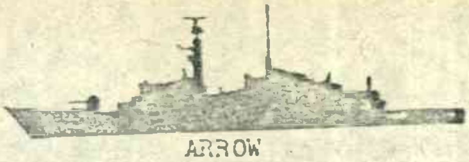

GLASMORGAN

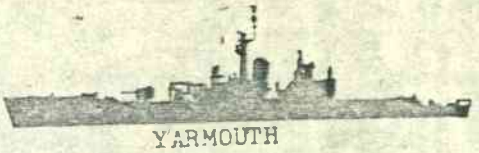

ANTRIM

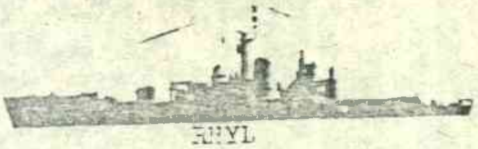

ACTIVE

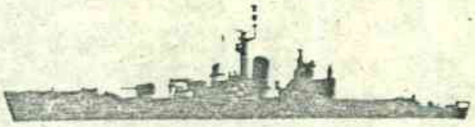

ARIADNE

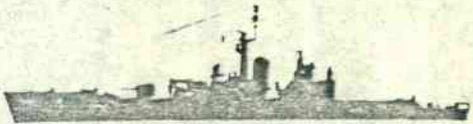

ORACLE

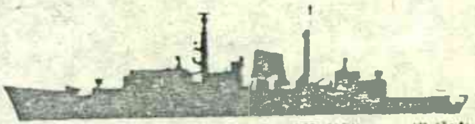

ARROW

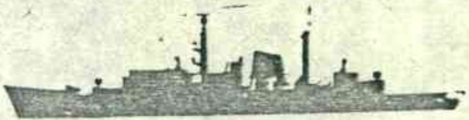

YARMOUTH

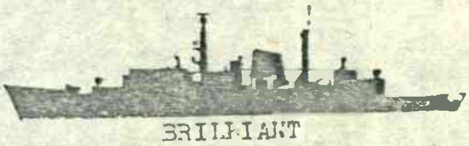

RHYL

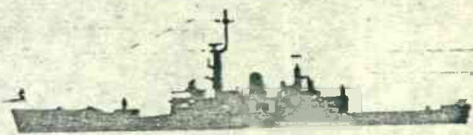

LOWESTOFT

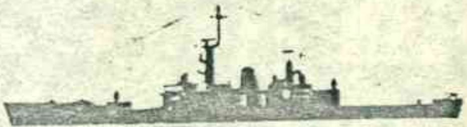

PLYMOUTH

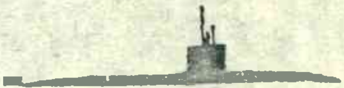

BROADSWORD "BROADSWORD" Class Type "22" FFGH UK (2+4)

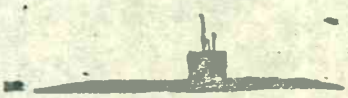

BATTLEXE


BRILLIANT


DIDO


EURIALUS


SUPERB


SPLENDID

COMUNICACIONES

ENLACE: AVION de exploración su situación depende de la ruta asignada con CENTRO DE EXPLORACION en AER BCA.-

MEDIO: HF y VHF

INDICATIVOS: ESTACIONES MOVILES

- ESTELA (70)
- MARIO (69)

ESTACION FIJA FUERZA AEREA

- CARLOS

TURNO DE OPERACION: A REQUERIMIENTO

FRECUENCIAS

VHF - PPAL BCA "CARLOS"

134.500

SEGURIDAD Y SECUNDARIA

133.950 → 10.210 —

HF PPAL 13.350

SEC 13.410

ALT 15.760

RES 10.620

1- 17440
2- 13350
3- 7920
4- 6567
5- 7536
6- 6915
7- 10630
8- 11525
9- 16300
10- 16160
11- 15240
12- 13710
13- 15920

14- 15030
15- 13270
16- 15670
17- 12400
18- 15549
19- 18060
20- 19150
21- 20020
22- 21300
23- 22400
24- 24200
25- 25400
26- 17010

27- 15050
28- 15400
29- 14880
30- 19840
31- 16440
32- 17780
33- 17680
34- 16820
35- 14870
36- 13275
37- 12020

MODO A- USB
B- LSB

SE AGREGAN COMO NUMEROS:

38.- 6476
39.- 6760
40.- 7347
41.- 6394
42.- 8561
43.- 8778
44.- 7920
45.- 6910
46.- 11120
47.- 8758
48.- 6246
49.- 11465
50.- 13117
51.- 7700
52.- 7501
53.- 9940
54.- 8458
55.- 7825
56.- 9880
57.- 7810
58.- 7895
59.- 7910
60.- 8060
61.- 9190
62.- 10210
63.- 10620
64.- 10840
65.- 11660
66.- 10647
67.- 10700
68.- 9130
69.- 9030
70.- 8324
71.- 8778
72.- 9899
73.- 9050
74.- 8763
75.- 8463
76.- 7575
77.- 8335

FRECUENCIAS DE SEGURIDAD (AVS. ↔ BUQUES)

1°) DEBERÁ PERMANECERSE EN ESCUCHA PERMANENTE, CUANDO SE VUELE SOBRE AGUA O SOBRE TIERRA PRÓXIMO A COSTAS.

2°) OBLIGATORIO UNA FRECUENCIA PRINCIPAL; PREFERENTEMENTE VHF; ACONSEJABLE VHF Y UHF.

3°) EL TRANSPONDER / IFF, CON LA FRECUENCIA QUE SE HAYA COLOCADO EN EL PLAN DE VUELOS, EN "STAND BY". SE PASARÁ A "ON" A REQUERIMIENTO DEL BUQUE; LUEGO SE VOLVERÁ A "STAND BY"

4°) PARA AUTENTICACIÓN, USAR PLANILLA "AERONAVES/BUQUES".

5°) COMO ÚLTIMO RECURSO DECIR "SOY MATIENZO" Y ACATAR LAS INDICACIONES DEL BUQUE.

	VHF	UHF
Ppal.	133,95	328,2
Alternat.	127,3	277,8

TABLA DE AUTENTICACIÓN AERONAVES / BUQUES

HORARIO (LOCAL)	PALABRA
0000 - 0400	SOBREVUELOS
0401 - 1000	BARLOVENTO
1001 - 1500	ALMACENADOS
1501 - 1800	MICROCOMPUTACIÓN
1801 - 2100	ELECTROIMANES
2101 - 2200	SELECTIVAMENTE
2201 - 2400	EXAGERACIONES

Ejemplo Hora 15:30 - Palabra : MICROCOMPUTACIÓN

SANTO : PAPÁ - MIKE
SEÑA : OSCAR - OSCAR

INDEPENDIENTE DEL DÍA Y MES

ORAVADA DE
PAG. 2

SECRETO

Copia Nº
COMITE MILITAR
Comando del Teatro de Operaciones
del Atlántico Sur - COATLANSUR
PUERTO BELGRANO,
120800 de abril de 1982
Nº de Referencia: CGL-82

PLAN ESQUEMATICO Nº 1/82 "S"
COATLANSUR

APENDICE 1 AL APENDICE 2

DEL ANEXO "C"

INDICATIVOS RADIOTELEFONICOS DE AERONAVES Y BUQUES

1. AERONAVES

(a) Aeronaves en general: "LOBO"

- HERCULES C-130	PESCA	BOLON
- HERCULES KC-130	BOYA	PEPINO
- F-27	TITAN	BOLSA
- F-28 (FAA)	CONDE	TOMATE
- F-28 (ARA)	BRILLANTE	CANDILLO
- BOEING 707	CARBON	DUQUE
- BOEING 737	BOCADO	BOQUETE
- BOEING 747	ESCUADRON	GABINETE
- IA - 50 GUARANI	CORAZA	FAISAN
- IA - 58 PUCARA	CAUCHO	MALEZA
- MERLING	CABESTRO	LIRIO
- LEAR JET	CACERO	ROTULO
- AERO COMANDER	DURAZNO	SABUESO
- CAMBERRA	CEREZA	TRUCHA
- MIRAGE III	PENACHO	REGALO
- MIRAGE V, DAGGER	CONSUL	ESTEPA
- A-4-B	BONGO	SANSON
- A-4-C	COLOSO	REFUGIO
- A-4-Q	TABANO	ACEQUIA
- MORANE SAULNIER	LUCHADOR	TUNEL
- SABRE F-86	CACHALOTE	ESTAÑO
- C-47	ARVEJA	LITERA
- MENTOR T-34	ARTICO	SEÑUELO
- TURBO MENTOR T-34-C	ANFIBIO	ATOLON
- ELECTRA L-188	CENTINELA	BOTON
- NEPTUNE	ASFALTO	BILLETE
- TRACKER S-2-A	ABROJO	SENDERO
- TRACKER S-2-E	CITRICO	BONITO

- B-81	BOTIN	ESPONJA
- B-200	SEDANTE	SIEMBRA
- SUPERETENDARD	LITORAL	MINCHA
- AER MACHI	ASADOR	CARENA
- S - 2E	ESTADIO	ALMENDRA
- NAVAJO	LOCUTOR	CARIOCA
- BELL 205	ACETATO	ALBAÑIL
- BELL 212	ABRAZO	PROTON
- BELL 204	AQUILON	GABAN
- HUGHES	TUMULTO	REFRESCO
- PUMA (Ej.A)	BOBINA	CALETA
- PUMA (P.N.A)	ALCE	BODEGA
- CHINOOK (Ej.A)	CAROZO	UNION
- CHINOOK (FAA)	ICARO	TORNERO
- H-3 SEA KING	RELLENO	CAUDAL
- AL 03 ALOUETTE III	PERITO	ESCOTILLA
- SEA LINX	ATOMICO	FENICIO
- AUGUSTA A-109	PACU	ORINQUE
- SKYVAN	APACHE	BOCHA

(*) Todo buque que detecte una aeronave la llamará con el indicativo general previsto para aeronaves y ésta deberá contestar con su indicativo. Esta comunicación será por la Red de Seguridad aérea.

2. BUQUES

(**) [illegible]des en G[illegible] DUENDE

- AVISO SOBRAL	AMPERIO
- AVISO IRIGOYEN	MANANTIAL
- AVISO SOMELLERA	ACERO
- AVISO GURRUCHAGA	LIGUSTRO
- CORBETA DRUMMOND	CERBATANA
- CORBETA GUERRICO	CAMPERO
- CORBETA GRANVILLE	BAGUAL
- CRUCERO BELGRANO	SELENIO
- DESEMBARCO SAN ANTONIO	ESTRELLA
- DESTRUCTOR DOMECQ GARCIA	CORSARIO
- DESTRUCTOR BOUCHARD	URANIO
- DESTRUCTOR HERCULES	VIGUETA
- DESTRUCTOR PIEDRABUENA	LUCERO
- DESTRUCTOR PY	ANTARES
- DESTRUCTOR TRINIDAD	AGATA
- DESTRUCTOR SEGUI	CRESPIN

ꝑ

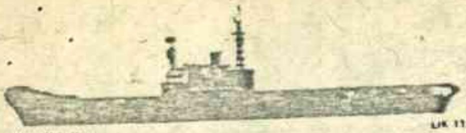
- LANCHA RAPIDA INDOMITA	FAMATINA
- LANCHA RAPIDA INTREPIDA	HELECHO
- PORTAAVIONES 25 DE MAYO	ATLANTIDA
- ROMPEHIELOS IRIZAR	BARRENO
- SUBMARINO SALTA	BAINO
- SUBMARINO SAN LUIS	PAGODA
- SUBMARINO SANTA FE	ARIEL
- SUBMARINO SANTIAGO DEL ESTERO	CALAMAR
- TANQUE PUNTA MEDANOS	MENFIS
- TRANSPORTE BUEN SUCESO	REMEDIO
- TRANSPORTE SAN BLAS	CEFIROS
- TRANSPORTE CABO DE HORNOS	HUMITA
- TRANSPORTE CANAL DE BEAGLE	CANILLA
- TRANSPORTE POLAR ISLA DE LOS ESTADOS	SABORIDO
- TRANSPORTE POLAR BAHIA PARAISO	CAPRI

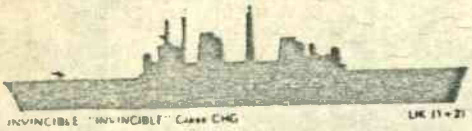
(**) Toda aeronave que detecte un buque de guerra lo llamará con el indicativo general previsto para buques y este deberá contestar con su indicativo. Esta comunicación será por la red de seguridad aérea.-

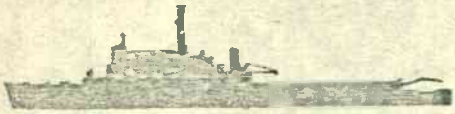
JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Comandante del Teatro de Operaciones
del Atlántico Sur

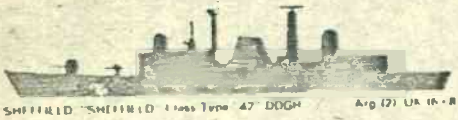
DISTRIBUCION:

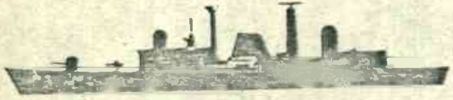
La del cuerpo del plan.-

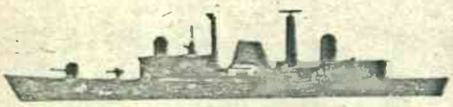

HERMES CH UK (1)

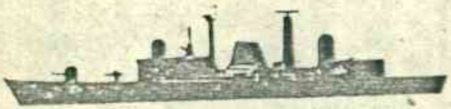

INVINCIBLE "INVINCIBLE" Class CHG UK (1+2)

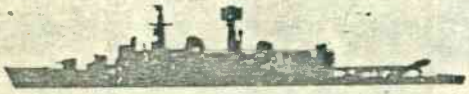

FEARLESS LPD UK (2)

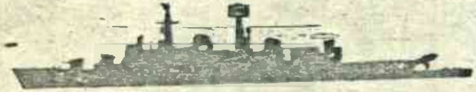

SHEFFIELD "SHEFFIELD" Class Type "42" DDGH Arg (2) UK (6+8)

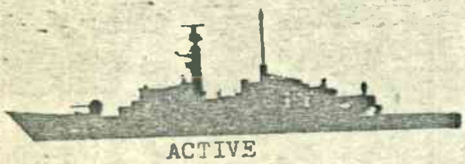

COUVERTRY

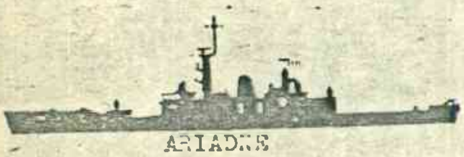

EXETER

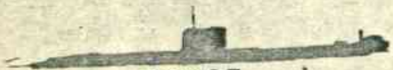

GLASGOW

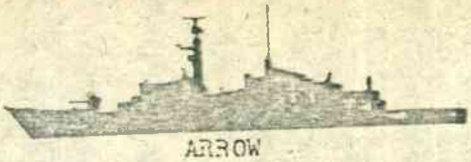

GLASMORGAN

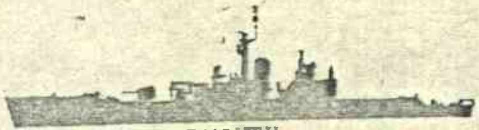

ANTRIM

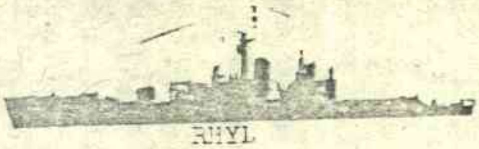

ACTIVE

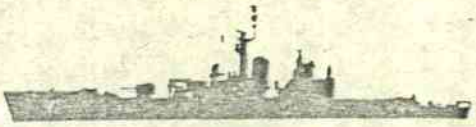

ARIADNE

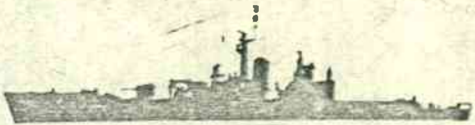

ORACLE

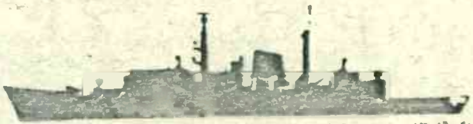

ARROW

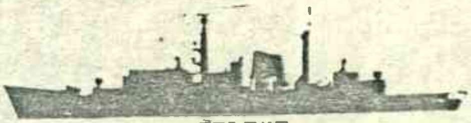

YARMOUTH

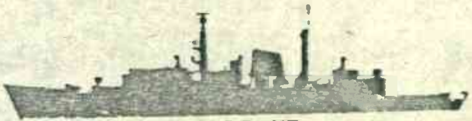

RHYL

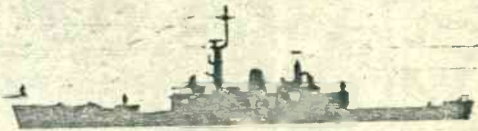

LOWESTOFT

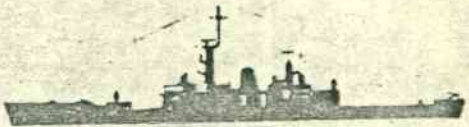

PLYMOUTH

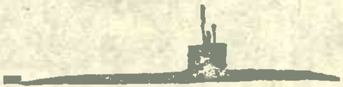

BROADSWORD "BROADSWORD" Class Type "22" FFGH UK (2+4)

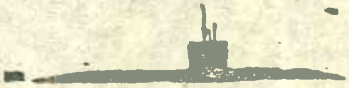

BATTLEXE


BRILLIANT

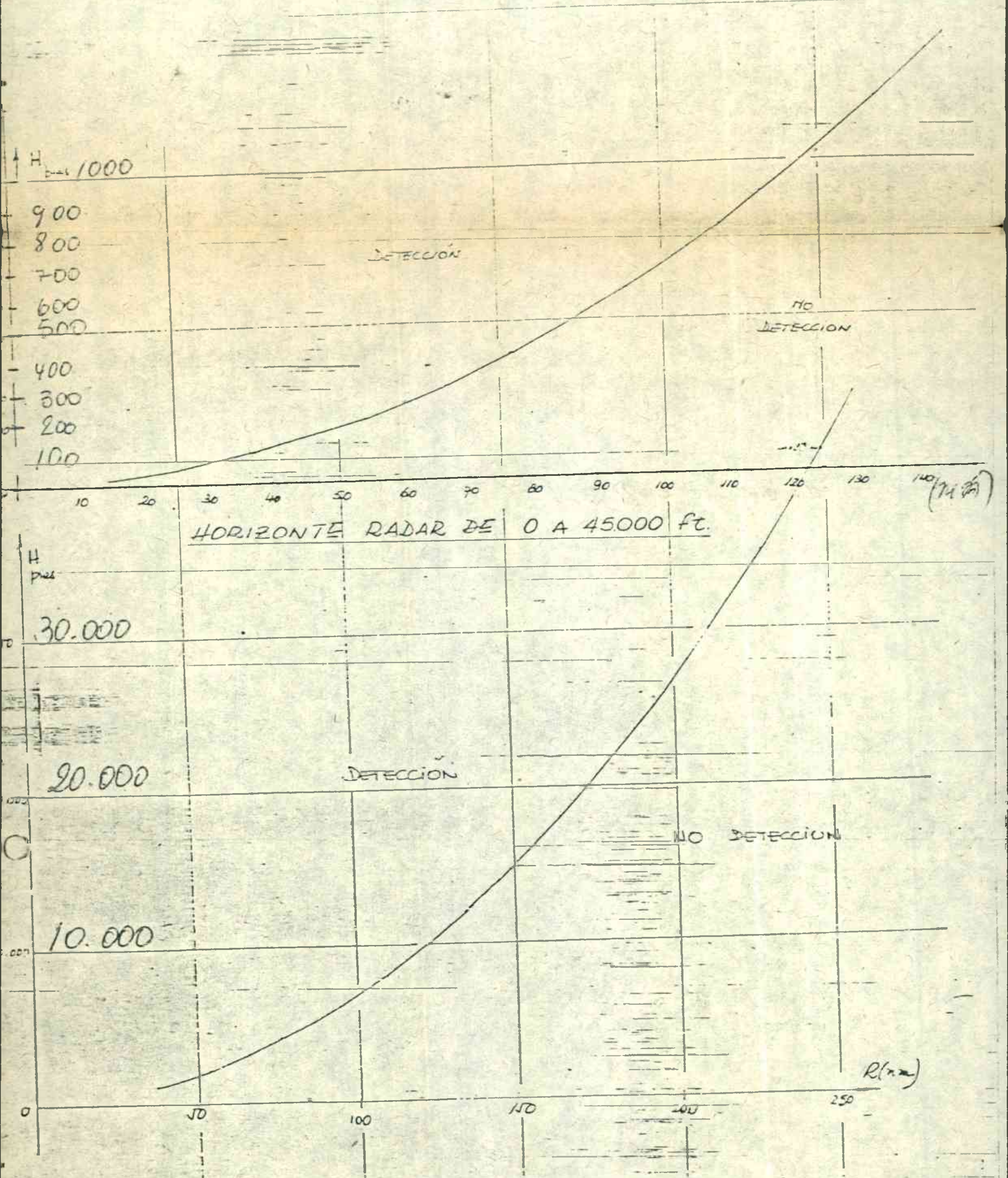

DIDO


EURIALUS


SUPERB


SPLENDID

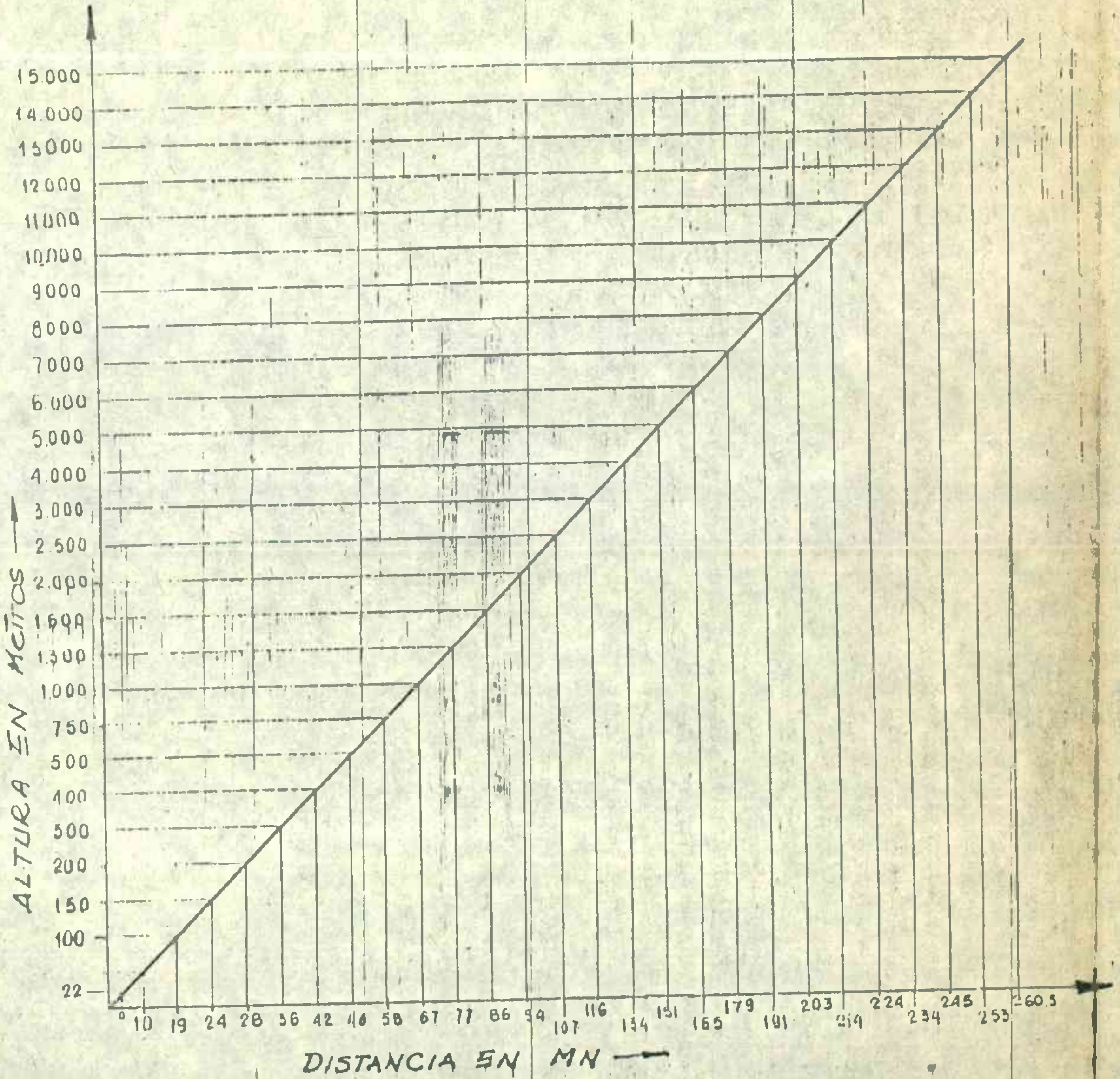
HORIZONTE RADAR DE 1000 A 10.000 ft.

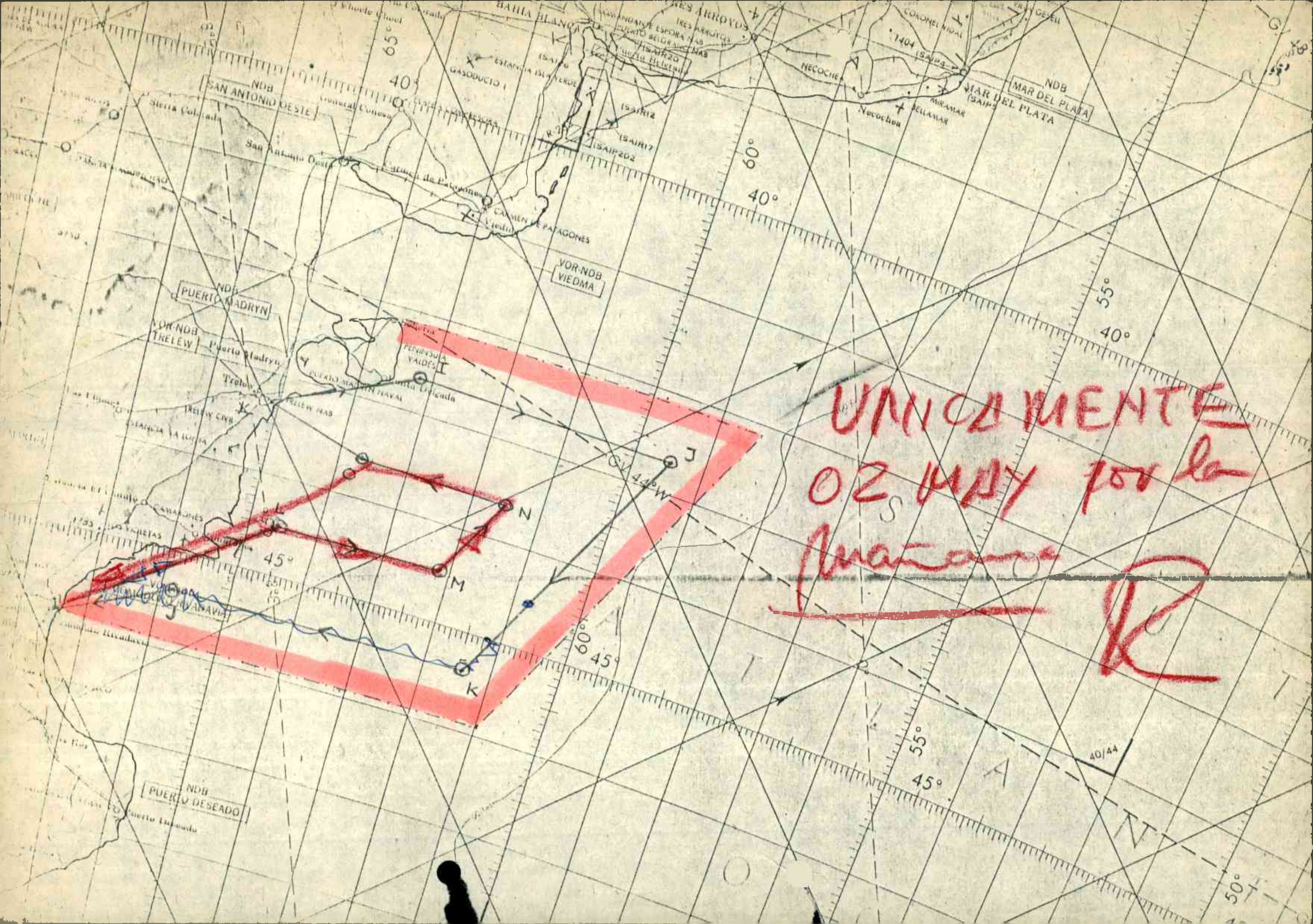


HORIZONTE RADAR DE 0 A 45.000 ft.

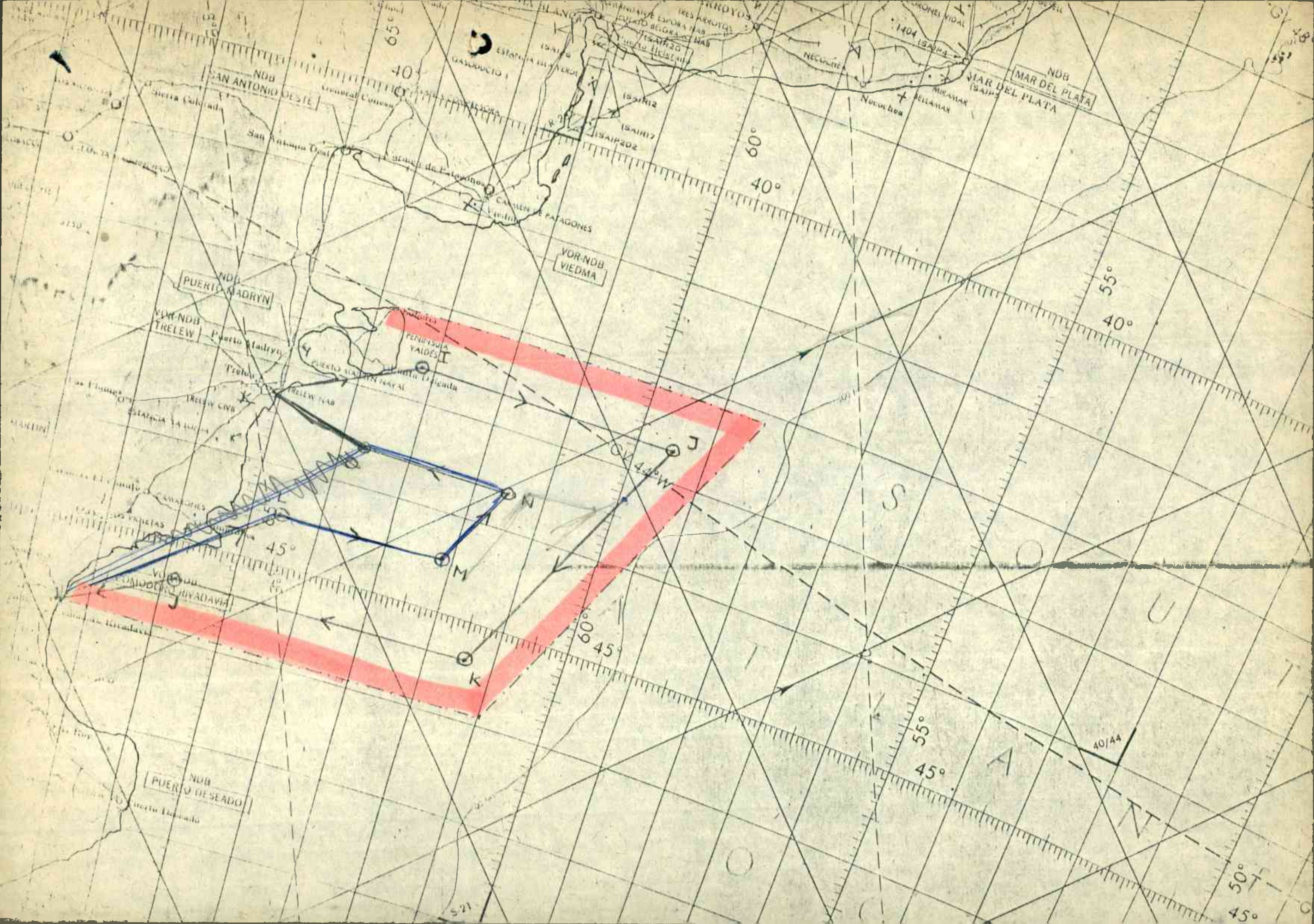
HORIZONTE RADAR TEORICO (optimo)

ALTURAS		RADIO
PIE	METRO	MN.
70	22	0.0
100	33	6.7
120	39	8.7
160	52	11,7
200	66.	14.0
300	98	18.6
400	131.	22.3
500	164.	25.5
600	197.	28.3
800	263.	33.2
1.000	328.	37.5
2.000	656.	54.0
3.000	984.	66.5
4.000	1312	77.0
5.000	1640	86.3
6.000	1970	94.6
7.000	2.300	102.3
8.000	2.625	109.4
9.000	2.950	116.1
10.000	3.280	122.4
12.000	3.930	134.2
14.000	4.600	145.0
16.000	5.250	155.1
18.000	5.900	164.5
20.000	6.560	175.5
25.000	8.200	194.0
30.000	9.850	212.6
35.000	11.500	229.6
40.000	13.130	245.5
45.000	14.800	260.4




BAHIA BLANCA
TRES ARROYOS
COMANDANTE ESPORA NAS
PUERTO BELGRANO NAS
CORONEL VIDAL
NECOCHEA
Necochea
MIRAMAR
BELLAMAR
NDB
MAR DEL PLATA
MAR DEL PLATA
NDB
SAN ANTONIO OESTE
Sierra Colorada
San Antonio Oeste
General Conesa
Carmen de Patagones
CARMEN DE PATAGONES
Viedma
VOR-NDB
VIEDMA
NDB
PUERTO MADRYN
VOR-NDB
TRELEW
Puerto Madryn
Trelew
PENINSULA VALDES
PUERTO MADRYN NAVAL
Punta Delgada
TRELEW NAS
Las Plumas
Camarones
NDB
PUERTO DESEADO
Puerto Deseado
I
J
K
M
N
44°W
65°
60°
55°
50°
40°
45°
40/44
A
T
L
A
N
T
I
C
O
S

UNICAMENTE
02 MAY por la
mañana
R



NDB
SAN ANTONIO OESTE
Sierra Colorada
General Conesa
San Antonio Oeste
Golfo San Matías
Carmen de Patagones
Viedma
Estancia Isla Verde
Gasoducto
ISAIR12
ISAIR17
ISAIP202
ISAIR20
Tres Arroyos
Comandante Espora NAB
Puerto Belgrano NAB
Necochea
Coronel Vidal
1404
ISAIP4
Miramar
Bellamar
NDB
MAR DEL PLATA
Mar del Plata
VOR-NDB
VIEDMA
NDB
PUERTO MADRYN
VOR-NDB
TRELEW
Puerto Madryn
Trelew
Trelew NAB
Trelew Civil
Estancia La Luisa
Península Valdés
Puerto Madryn Naval
Punta Delgada
Camarones
Comodoro Rivadavia
Rivadavia
NDB
PUERTO DESEADO
Puerto Deseado
I
J
K
L
M
N
44°W
40/44
40°
45°
50°
55°
60°
65°
S
O
U
I
A
N
T
O

ARMADA ARGENTINA

FORMULARIO MARRON PARA MOVIMIENTO DE AVIONES

Clasificación de Seguridad (Sello)
CONFIDENCIAL

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del mensaje
	Z	[✓ O]	P	R	060405 MAY 82	VIE Cadmer CAV / 62A / 6A L al 4 V

PROMOTOR CTE TC-91

EJECUTIVO - S COATLANSUR - CODASUR

INFORMATIVO - S CFT 79 - JEOPE - CAE - CICBAIRES - CICMDP - BAEROALZAR - ~~CICBAIRES~~
EA3

EXCEPTUADOS

Grupos

BT

Letra	Referencia	Texto Claro
A	REFERENCIA Nº DE SERIE	56 → Río Feli
B	REFERENCIA VERDE O NARANJA CORRESP.	–
C	TAREA	EXPLORACION
D	TIPO AVION	B-707
	Nº VUELO	–
	HORA DECOLAJE	EPO 0700
	HORA INICIACION TAREA	07:50
	HORA TERMINACION	16:15
	HORA ATERRIZAJE	EPO 1720
E	~~RUMBO SALIDA Y BASE DEP.~~	F 350 BOGA 39°30'S 54°00'w 0749 CODO 38°58'S 34°52'w 1008 PRIMA
	~~ALTURA VUELO SALIDA~~	43°15'S 39°50'w 1056 DUQUE 43°52'S 38°45'w 1104 CORTA 40°16'S 35°51'w 1139
	~~RUMBO REGRESO Y BASE ARR.~~	TRIO 40°23'S 35°32'w 1141 MESO 44°18'S 37°28'w 1216 CUARTA 44°32'S 36°05'w 1224
	~~ALTURA VUELO REGRESO~~	CODO 1311 TOQUIN 44°37'S 34°43'w 1359 EPO
F	IND. LLAMADA AVION	BUQUE
G	ARMAMENTO	
Z	Observaciones:	IFF A (TRES) 3042

FUERZA AERONAVAL Nº 2
COMUNICACIONES
BASE AERONAVAL CTE. ESPORA

Conocimiento				PROMOTOR	Hora Recibido
					Hora Transmitido

Form. 4903 - B.N.P.B.

LV AMR

ARMADA ARGENTINA
FORMULARIO MARRON PARA MOVIMIENTO DE AVIONES

[redacted]

Clasificación de Seguridad (Sello)
CONFIDENCIAL

[redacted]

Preced	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del mensaje
	Z	[✓ O]	P	R		

PROMOTOR CTE T-43

EJECUTIVO - S COATLANSUR - CODASUR

INFORMATIVO - S CFT 79 - JEOPE - COVIAVAL
CAE

EXCEPTUADOS

Grupos

BT

I	Referencia	Texto Claro
A	REFERENCIA Nº DE SERIE	104
B	REFERENCIA VERDE O NARANJA CORRESP.	—
C	TAREA	EXPLORACION
	TIPO AVION	FK 27
	Nº VUELO	
D	HORA DECOLAJE	TRE 0830
	HORA INICIACION TAREA	0900
	HORA TERMINACION	1205
	HORA ATERRIZAJE	CRV 1210
	RUMBO SALIDA Y BASE DEP.	
	ALTURA VUELO SALIDA	F130 INDIA 4240S 6315W JULIET
	RUMBO REGRESO Y BASE ARR.	4240S 5930W KILO 4430S 6045W
	ALTURA VUELO REGRESO	LIMA 4430S 6435W CRV 1210
F	IND. LLAMADA AVION	TITAN UNO
G	ARMAMENTO	IFF A/3 15[illegible]
Z	Observaciones	

Conocimiento

PROMOTOR

Hora Recibido

Hora Transmitido

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

Desde mañana 20 mayo: **OJO ES IMPORTANTE**

1!	Coordenadas	Lat y long. con las Letras Corresp.
2!	Cantidad	con letras
3!	Rumbo	con tres letras –
4!	Tamaño	Mediano – Grande, chico.